

TP. HCM sẽ ưu tiên đầu tư 10 tuyến metro sau sáp nhập

08:29 24/09/2025

Sở Xây dựng TP. HCM vừa gửi báo cáo đến Ban chỉ đạo phát triển hệ thống đường sắt đô thị, đề xuất điều chỉnh danh mục và lộ trình triển khai các dự án metro trong giai đoạn 2025 – 2035.

Theo Sở Xây dựng TP. HCM, sau khi hợp nhất với Bình Dương và Bà Rịa - Vũng Tàu, mạng lưới đường sắt đô thị mới của thành phố có tổng cộng 27 tuyến, dài khoảng 1.012km.

Trong đó, TP. HCM (cũ) có 12 tuyến dài 582km, Bình Dương (cũ) có 12 tuyến dài 305km và Bà Rịa - Vũng Tàu (cũ) có 3 tuyến dài 125km.



Mạng lưới quy hoạch tổng thể đường sắt đô thị của TP. HCM đang được rà soát theo mô hình, tầm nhìn mới, phù hợp với việc mở rộng địa giới hành chính (Ảnh: Internet)

Hiện quy hoạch tổng thể đang được rà soát, điều chỉnh theo mô hình phát triển và địa giới hành chính mới. Trên cơ sở này, thành phố đề xuất danh mục 10 tuyến đường sắt, metro ưu tiên đầu tư trong giai đoạn 2025-2030 và đến năm 2035.

Tại khu vực TP. HCM (cũ), các dự án trọng điểm gồm metro số 2 (các đoạn Bến Thành - Tham Lương, Bến Thành - Thủ Thiêm, Tham Lương - Củ Chi), metro số 1 (Bến Thành - An Hạ), metro số 3 (Hiệp Bình Phước - An Hạ), metro số 4 (Đông Thạnh - Tân Sơn Nhất - Bến Thành - Hiệp Phước) và metro số 6 (Vành đai trong). Ngoài ra, tuyến đường sắt trung tâm TP. HCM - Cần Giờ cũng được đưa vào diện xem xét, do nhà đầu tư đề xuất.

Ở khu vực Bình Dương (cũ), thành phố kiến nghị ưu tiên metro số 1 (Thành phố mới Bình Dương - Suối Tiên) và metro số 2 (Thủ Dầu Một - TP. HCM). Tại Bà Rịa - Vũng Tàu (cũ), tuyến metro số 3 (Vũng Tàu - Bà Rịa - Phú Mỹ) sẽ được nghiên cứu kéo dài đến sân bay Long Thành để kết nối liên vùng.

Một dự án khác là tuyến đường sắt Thủ Thiêm - Long Thành, kết nối trực tiếp với sân bay Long Thành, cũng nằm trong danh mục ưu tiên, trong trường hợp TP. HCM được giao làm cơ quan chủ quản.

Bộ Xây dựng đang phối hợp với Bộ Tài chính, UBND TP. HCM và UBND tỉnh Đồng Nai để hoàn thiện thủ tục, báo cáo Thủ tướng xem xét quyết định.

Sở Xây dựng TP. HCM cho biết, việc áp dụng cơ chế đặc thù theo Nghị quyết 188 giúp rút ngắn thủ tục, đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án metro.

Thành phố đặt mục tiêu khởi công tuyến số 2 (Bến Thành - Tham Lương) vào cuối năm 2025 và triển khai thêm 9 tuyến khác giai đoạn 2027 - 2028, hướng tới hoàn thành vào năm 2035.

Hoàng Bách (t/h)