

TP. HCM sẽ vận hành thêm 25 tuyến xe buýt điện từ ngày 1/3

15:51 25/02/2026

TP. HCM sẽ chính thức khai thác thêm 25 tuyến xe buýt điện từ ngày 1/3, qua đó mở rộng mạng lưới vận tải công cộng sử dụng phương tiện thân thiện môi trường và thúc đẩy định hướng phát triển giao thông xanh của đô thị.

Theo Trung tâm Quản lý giao thông công cộng TP. HCM, việc bổ sung các tuyến mới đi kèm với việc đưa vào hoạt động hàng trăm phương tiện xe buýt điện đã hoàn tất công tác kiểm tra kỹ thuật, đào tạo nhân sự và chuẩn bị hạ tầng vận hành.



TP.HCM đưa vào vận hành thêm 25 tuyến xe buýt điện từ ngày 1/3.
(Ảnh minh họa)

Cụ thể, Công ty TNHH Dịch vụ Vận tải Sinh thái VinBus sẽ đảm nhận khai thác 9 tuyến buýt điện gồm các tuyến 32, 38, 45, 53, 64, 93, 127, 140 và 148. Trong đó, tuyến số 127 (An Thới Đông - Ngã ba Bà Xán) là tuyến buýt điện đầu tiên tại khu vực Cần Giờ, góp phần nâng cao khả năng tiếp cận giao thông công cộng cho người dân địa phương.

Đồng thời, Công ty CP xe khách Phương Trang (Futa Buslines) sẽ vận hành 16 tuyến buýt điện mới, gồm các tuyến 01, 04, 08, 15, 22, 27, 43, 62, 65, 70, 74, 81, 110, 139, 152 và 170. Tuyến 170 phục vụ nội khu Đại học Quốc gia TP. HCM, kết nối giữa các bến xe buýt trong khuôn viên, đáp ứng nhu cầu đi lại của sinh viên và cán bộ.

Hiện mạng lưới xe buýt TP. HCM có 47 tuyến buýt điện với 627 phương tiện và 18 tuyến sử dụng nhiên liệu khí CNG với 449 xe. Tổng số phương tiện sử dụng năng lượng thân thiện môi trường chiếm khoảng 46,4% đội xe buýt toàn thành phố.

Việc đưa thêm 25 tuyến buýt điện vào hoạt động được kỳ vọng không chỉ nâng cao tỷ lệ phương tiện xanh mà còn cải thiện chất lượng dịch vụ vận tải công cộng, giảm phát thải và từng bước hình thành hệ thống giao thông đô thị hiện đại, bền vững.

PV