

TP. HCM tăng cường kiểm định khí thải: Chuẩn hóa chất lượng xe mô tô, xe gắn máy

09:15 18/01/2026

TP. HCM đang từng bước siết chặt quản lý khí thải phương tiện giao thông, trong đó có xe mô tô, xe gắn máy – nhóm phương tiện chiếm tỷ lệ áp đảo. Việc triển khai kiểm định và cấp giấy chứng nhận kiểm định khí thải không chỉ nhằm chuẩn hóa điều kiện lưu hành phương tiện, mà còn thể hiện quyết tâm của thành phố trong việc bảo vệ môi trường sống, nâng cao chất lượng không khí và hướng tới phát triển đô thị bền vững.

Sở Xây dựng TP. HCM vừa có văn bản gửi Sở Nông nghiệp và Môi trường TP. HCM, Công an TP. HCM, các cơ sở đăng kiểm xe cơ giới cùng các phòng ban, đơn vị trực thuộc về việc triển khai thực hiện kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ.

Trước đó, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đã ban hành Thông tư số 92/2025 quy định quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ. Thông tư này sẽ chính thức có hiệu lực từ ngày 30/6/2026.



Ảnh minh họa (Ảnh: Hoàng Bách)

Để đáp ứng nhu cầu kiểm định khí thải trong thời gian tới, Sở Xây dựng TP. HCM yêu cầu các cơ sở đăng kiểm khẩn trương rà soát, sắp xếp lại toàn bộ mặt bằng hiện có, đồng thời xem xét bố trí khu vực có diện tích phù hợp để tổ chức kiểm định và cấp giấy chứng nhận kiểm định khí thải cho xe mô tô, xe gắn máy.

Các cơ sở đăng kiểm cũng được yêu cầu chủ động phối hợp với các nhà cung cấp thiết bị để rà soát, kiểm tra, hiệu chỉnh các dụng cụ và thiết bị kiểm định phương tiện, bảo đảm đáp ứng đầy đủ các yêu cầu kỹ thuật theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm. Việc kiểm định, hiệu chuẩn các thiết bị đo phải tuân thủ nghiêm quy định của pháp luật về đo lường.

Riêng đối với thiết bị đo khí thải phục vụ kiểm định xe mô tô, xe gắn máy, Sở Xây dựng TP. HCM nhấn mạnh yêu cầu phải có phần mềm quản lý kiểm định, đồng thời bố trí khu vực riêng biệt để phục vụ hoạt động này.

Bên cạnh đó, Sở Xây dựng TP. HCM khuyến khích các cơ sở đăng kiểm xây dựng kế hoạch đầu tư, mua sắm phương tiện, trang bị đầy đủ các dụng cụ, thiết bị đo cần thiết để phục vụ công tác kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy ngoài cơ sở đăng kiểm, theo quy định tại QCVN 103:2024/BGTVT.

Các đơn vị cũng được yêu cầu khẩn trương liên hệ Cục Đăng kiểm Việt Nam để được hướng dẫn, cung cấp thông tin về các thiết bị đo khí thải phù hợp, đáp ứng yêu cầu kỹ thuật, tương thích với chương trình phần mềm kiểm định khí thải và các cấu hình kỹ thuật liên quan, nhằm bảo đảm việc kiểm định được triển khai đúng quy định hiện hành.

Hoàng Bách (t/h)