

TP.HCM tăng cường vận tải, đảm bảo đi lại dịp lễ 30/4 - 1/5

08:56 22/04/2026

Trước dự báo nhu cầu đi lại tăng cao trong dịp Giỗ Tổ Hùng Vương và kỳ nghỉ lễ 30/4 - 1/5 năm 2026, Sở Xây dựng TP đã ban hành kế hoạch tổng thể nhằm bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, đồng thời nâng cao chất lượng phục vụ người dân trên toàn địa bàn.

Kế hoạch tập trung đồng thời vào việc gia tăng năng lực vận tải, tăng cường điều tiết giao thông và kiểm soát an toàn trên tất cả các loại hình: đường bộ, đường sắt đô thị, đường thủy và hàng không.



TP.HCM tăng cường vận tải, đảm bảo đi lại dịp lễ 30/4 - 1/5 (Ảnh: L.T)

Theo dự báo, lượng hành khách trong dịp lễ năm nay sẽ tăng đáng kể so với cùng kỳ năm trước, đặc biệt tại các đầu mối giao thông trọng điểm như sân bay Tân Sơn Nhất, các bến xe liên tỉnh, ga đường sắt, bến phà và khu vực trung tâm thành phố. Các tuyến cửa ngõ gồm cao tốc TP. HCM - Long Thành - Dầu Giây, Quốc lộ 13, Quốc lộ 51 cùng các điểm du lịch như Cần Giò, Vũng Tàu, Suối Tiên... được nhận định sẽ ghi nhận lượng phương tiện tăng đột biến.

Trong lĩnh vực vận tải công cộng, hệ thống xe buýt dự kiến phục vụ trung bình hơn 1,5 triệu lượt hành khách mỗi ngày, tăng khoảng 10% so với năm trước. Tuyến metro số 1 (Bến Thành – Suối Tiên) tiếp tục giữ vai trò quan trọng với sản lượng vận chuyển ước đạt từ 90.000 đến 95.000 lượt khách/ngày trong các ngày cao điểm.



Theo dự báo, lượng hành khách trong dịp lễ năm nay sẽ tăng đáng kể so với cùng kỳ năm trước (Ảnh: L.T)

Tại các bến xe liên tỉnh, sản lượng hành khách có thể đạt gần 90.000 lượt/ngày trong kỳ nghỉ lễ. Sân bay Tân Sơn Nhất được dự báo đón khoảng 130.000 lượt khách mỗi ngày, tăng mạnh so với ngày thường.

Để đáp ứng nhu cầu, TP. Hồ Chí Minh triển khai đồng bộ nhiều giải pháp, trong đó ưu tiên mở rộng năng lực vận tải. Tuyến metro số 1 sẽ tăng chuyến, kéo dài thời gian hoạt động từ 5 giờ đến 23 giờ, với tần suất từ 5-15 phút/chuyến, góp phần giảm áp lực cho giao thông đường bộ.

Hệ thống xe buýt được điều chỉnh linh hoạt, tăng chuyến tại các tuyến trọng điểm, nhất là các tuyến kết nối sân bay, bến xe và khu du lịch. Từ tháng 3/2026, nhiều tuyến xe buýt đã chuyển sang sử dụng phương tiện điện, góp phần thúc đẩy mục tiêu giao thông xanh.

Ở đường thủy, các tuyến buýt sông, phà và tàu cao tốc đi Vũng Tàu, Côn Đảo được yêu cầu xây dựng phương án tăng chuyến, sẵn sàng đáp ứng khi nhu cầu tăng cao.

Công tác đảm bảo an toàn giao thông được siết chặt. Các đơn vị vận tải phải kiểm tra kỹ điều kiện kỹ thuật phương tiện, sức khỏe và năng lực tài xế trước khi xuất bến. Những hành vi như chở quá số người quy định, tăng giá vé trái phép hoặc vi phạm an toàn sẽ bị xử lý nghiêm.

Lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát tại các khu vực trọng điểm, cửa ngõ thành phố và nơi tập trung đông người. Các phương án phân luồng giao thông được xây dựng linh hoạt nhằm hạn chế ùn tắc kéo dài.

Tại các bến phà như Cát Lái, Bình Khánh, việc tăng chuyến trong giờ cao điểm được yêu cầu đi kèm với bảo đảm đầy đủ trang thiết bị an toàn, cứu sinh và phòng cháy chữa cháy.

Kế hoạch năm nay chú trọng ứng dụng công nghệ trong quản lý và điều hành giao thông. Hệ thống camera và đèn tín hiệu được theo dõi liên tục để kịp thời điều chỉnh theo tình hình thực tế. Thông tin giao thông được cập nhật thường xuyên qua bảng điện tử, ứng dụng di động và mạng xã hội, giúp người dân chủ động lựa chọn lộ trình.

Các đơn vị vận tải cũng phải công khai giá vé, lịch trình và số điện thoại đường dây nóng nhằm tăng tính minh bạch và hỗ trợ hành khách hiệu quả hơn.

Kế hoạch nhấn mạnh sự phối hợp giữa các sở, ngành và địa phương. Từ lực lượng công an, ngành y tế đến các đơn vị quản lý hạ tầng đều được huy động nhằm đảm bảo giao thông vận hành ổn định.

Tại khu vực sân bay Tân Sơn Nhất, các lực lượng phối hợp điều tiết phương tiện, hạn chế ùn tắc cục bộ. Hành khách được khuyến khích sử dụng phương tiện công cộng kết nối với metro để giảm áp lực cho hệ thống đường bộ.

Với sự chuẩn bị đồng bộ, TP. Hồ Chí Minh đặt mục tiêu không để xảy ra tình trạng thiếu phương tiện, ùn tắc kéo dài hoặc tai nạn giao thông nghiêm trọng trong dịp lễ, đồng thời nâng cao chất lượng phục vụ và hình ảnh đô thị hiện đại, thân thiện.

L.T