

TP.HCM - Tây Ninh thúc đẩy liên kết vùng, ưu tiên hạ tầng và đầu tư để tạo cực tăng trưởng mới

07:05 16/07/2026

TP.HCM và Tây Ninh đang đẩy mạnh các chương trình hợp tác liên vùng nhằm khai thác hiệu quả tiềm năng, lợi thế của mỗi địa phương, đồng thời mở rộng không gian phát triển sau quá trình sắp xếp đơn vị hành chính.

Theo kết quả triển khai giai đoạn 2024-2025, hai địa phương tập trung hợp tác trên bốn lĩnh vực trọng tâm gồm tiêu thụ các mặt hàng nông sản chủ lực, phát triển hệ thống hạ tầng giao thông, bảo vệ môi trường và thu hút đầu tư. Các chương trình phối hợp bước đầu mang lại hiệu quả tích cực khi góp phần mở rộng thị trường tiêu thụ, gia tăng sức hút đối với doanh nghiệp và tăng cường kết nối kinh tế giữa hai địa phương.



TP.HCM - Tây Ninh thúc đẩy liên kết vùng, ưu tiên hạ tầng và đầu tư để tạo cực tăng trưởng mới. (Ảnh: minh họa)

Một trong những điểm nhấn của chương trình hợp tác là phát triển mạng lưới hạ tầng liên kết. Sau khi hoàn thành việc sắp xếp đơn vị hành chính, TP.HCM và

Tây Ninh có 37 vị trí kết nối đường bộ, hai tuyến đường sắt quốc gia cùng một tuyến đường thủy, tạo điều kiện thuận lợi cho lưu thông hàng hóa và phát triển logistics.

Bên cạnh đó, nhiều dự án giao thông quy mô lớn đang được triển khai như đường Vành đai 3, Vành đai 4, cao tốc TP.HCM - Mộc Bài, cao tốc TP.HCM - Trung Lương - Mỹ Thuận, trục động lực Đức Hòa và tuyến đường Võ Văn Kiệt nối dài. Các công trình này được kỳ vọng sẽ nâng cao năng lực kết nối vùng, giảm chi phí vận chuyển và tạo dư địa phát triển cho khu vực.

Để bảo đảm tiến độ các công trình kết nối, Chủ tịch UBND TP.HCM Nguyễn Văn Được đề nghị các sở, ngành của hai địa phương sớm thống nhất phương án đầu tư đối với từng dự án giao thông trọng điểm. Riêng dự án Khu liên hợp môi trường xanh, các cơ quan chuyên môn tiếp tục phối hợp hướng dẫn và hoàn thiện các thủ tục theo đúng quy định.

Đối với Tây Ninh, Bí thư Tỉnh ủy Nguyễn Văn Quyết cho rằng việc xác định rõ nhiệm vụ ưu tiên và cơ chế phối hợp cụ thể sẽ quyết định hiệu quả triển khai các chương trình liên kết. Đặc biệt, đối với 12 tuyến giao thông kết nối trọng điểm, hai địa phương cần thống nhất từ quy hoạch, quy mô, tiến độ đến phương thức đầu tư và trách nhiệm thực hiện nhằm bảo đảm tính đồng bộ của toàn hệ thống.

Lãnh đạo tỉnh Tây Ninh cũng khẳng định sẽ chủ động triển khai các nhiệm vụ thuộc thẩm quyền, đồng thời phối hợp chặt chẽ với TP.HCM để sớm hiện thực hóa các nội dung hợp tác thành những kết quả cụ thể.

TP.HCM và Tây Ninh sẽ thành lập Tổ Công tác chung nhằm xây dựng danh mục các nhiệm vụ, dự án ưu tiên, trước mắt tập trung triển khai những nội dung có thể thực hiện trong giai đoạn 2026-2027.

Song song với việc đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng, hai địa phương cũng thống nhất huy động tối đa các nguồn lực để phát triển kinh tế gắn với bảo vệ môi trường, từng bước hình thành không gian liên kết phát triển bền vững.

L.T (t/h)