TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# TP.HCM: Thông qua chủ trương đầu tư 2 dự án với tổng vốn đầu tư hơn 12.000 tỷ đồng

16:19 22/04/2021

Sáng nay (22/4) tại kỳ họp thứ 25, HĐND TPHCM khóa IX đã thông qua Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án xây dựng nút giao thông An Phú (TP Thủ Đức) và dự án xây dựng hạ tầng và cải tạo môi trường kênh Tham Lương - Bến Cát - rạch Nước Lên.



Sáng nay (22/4) khai mạc kỳ họp thứ 25, HĐND TPHCM khóa IX. (Ảnh: Việt Dũng)

Đây là hai dự án quan trọng sẽ được đầu tư trong giai đoạn 2021-2025 nhằm liên kết vùng, thúc đẩy kinh tế xã hội vùng TPHCM phát triển.

Cụ thể, tại hội nghị, HĐND TP đã thông qua nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án xây dựng hạ tầng và cải tạo môi trường kênh Tham Lương - Bến Cát - rạch Nước Lên. Theo đó, dự án sẽ là tiêu thoát nước, chống ngập và giải quyết ô nhiễm, kết nối hạ tầng giao thông.

Dự án có quy mô xây dựng hạ tầng và cải tạo môi trường toàn tuyến kênh Tham Lương - Bến Cát - rạch Nước Lên với chiều dài toàn tuyến hơn 32,7km. Trong đó,

xây dựng kè dọc hai bên bờ kênh dài hơn 32,7km bằng bê tông cốt thép dự ứng lực; nạo vét toàn tuyến kênh; làm bến thuyền dọc theo tuyến kênh (12 bến); xây dựng đường giao thông dọc 2 bên bờ kênh dài hơn 32,7km với chiều rộng mặt đường từ 8m-12m và 3 cầu dọc theo tuyến; xây dựng hệ thống thoát nước mưa, hào kỹ thuật, chiếu sáng và cầu giao thông... hai bên bờ kênh.




Dự án cải tạo kênh Tham Lương - Bến Cát - rạch Nước Lên dài hơn 32,7km. (Ảnh: Châu Tấn)

Dự án thuộc nhóm A với mức tổng đầu tư là 8.200 tỷ đồng, gồm 4.000 tỷ đồng từ vốn ngân sách Trung ương và 4.200 tỷ đồng từ ngân sách TPHCM. Địa điểm thực hiện dự án tại quận 12, quận Bình Tân, quận Tân Phú, quận Tân Bình, quận Gò Vấp, quận Bình Thạnh và huyện Bình Chánh.

Dự án được thực hiện nhằm tiêu thoát nước, chống ngập và giải quyết ô nhiễm, kết nối hạ tầng giao thông. Đây là dự án hạ tầng mang tính chất phục vụ xã hội, nâng cao chất lượng cuộc sống người dân, đồng thời làm nền tảng cho sự phát triển kinh tế - xã hội của TPHCM trong tương lai.

Dự kiến khi hoàn thành, dự án sẽ mang lại một số hiệu quả kinh tế gián tiếp. Do được ngăn lũ, chống ngập, giải quyết ô nhiễm sẽ làm cho giá trị đất, giá trị nhà trong khu vực dự án tăng lên, gia tăng sản lượng cây trồng. Gia tăng GDP khi vận chuyển hàng hóa, vận chuyển hành khách trên sông thuận lợi và kết hợp phát triển du lịch. Dự án giúp tiêu thoát nước mưa, chống úng ngập cho diện tích 14.900ha của khu vực và các khu vực khác có liên quan...

Còn đối với dự án nút giao thông An Phú có 3 tầng, bao gồm hầm chui hai chiều kết nối từ cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây với đường Mai Chí Thọ và các tuyến trục chính của Thành phố.

Dự án được triển khai trong giai đoạn 2021-2025, với tổng mức đầu tư 3.926 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách, trong đó ngân sách trung ương 1.800 tỉ đồng và ngân sách Thành phố 2.126 tỷ đồng.



Sơ đồ bố trí nút giao An Phú - Sở Giao thông vận tải TP cung cấp.

Việc đầu tư dự án nhằm tăng cường kết nối cho tuyến cao tốc TPHCM - Long Thành - Dầu Giây với đường Mai Chí Thọ và các tuyến trục chính của TPHCM. Dự án cũng nhằm giải quyết ùn tắc, đáp ứng nhu cầu giao thông thông suốt cho tuyến đường vận tải quan trọng của TPHCM và TP Thủ Đức.

**Nguyễn Tùng – Hoàng Dương**