

TP. HCM: Tìm giải pháp đột phá về giao thông và chống ngập lụt

11:37 20/08/2017

Tìm giải pháp đột phá về hạ tầng, quy hoạch, giao thông, chống ngập lụt và xây dựng thành phố thông minh, được Bí Thư Thành ủy TP. HCM Nguyễn Thiện Nhân đặc biệt lưu ý, nhấn mạnh tại Hội nghị Thành ủy TP. HCM Lần thứ 11.

Ngày 19/8, Hội nghị Thành ủy TP. HCM Lần thứ 11 đã bế mạc sau 2 ngày (18, 19/8) làm việc. 100% đại biểu tán thành thông qua nhiều nội dung quan trọng trong kỳ họp.



Bí Thư Thành ủy Nguyễn Thiện Nhân phát biểu tại Hội nghị Thành ủy TP. HCM lần thứ 11 (Ảnh: sggp)

Báo cáo Dự thảo NQ Hội nghị Thành ủy lần thứ 11, Phó bí thư Thường trực Thành ủy Tất Thành Cang nêu rõ: Giao Ban thường vụ Thành ủy căn cứ ý kiến thảo luận tại Hội nghị, báo cáo tiếp thu, giải trình của Ban cán sự Đảng UBND

TP, Văn phòng Thành ủy và kết luận chỉ đạo Hội nghị của đồng chí Bí thư Thành ủy để lãnh đạo, chỉ đạo Ban cán sự Đảng UBND thành phố hoàn thiện đề án xây dựng TP. HCM trở thành đô thị thông minh giai đoạn 2017- 2020, tầm nhìn 2025.

Hội nghị cũng đã đề ra 7 đặc điểm, lợi thế của thành phố để khai thác tốt nhất trong thực hiện các nhiệm vụ được Trung ương giao. Trả lời câu hỏi, làm thế nào để có “đột phá” về hạ tầng giao thông? các đại biểu đã bàn bạc và cùng thống nhất, công tác chỉ đạo phải quyết liệt hơn, có một cơ cấu tổ chức tốt hơn.



Toàn cảnh Hội nghị Thành ủy TP. HCM lần thứ 11 (Ảnh: sgpp)

Tại Hội nghị, Bí thư Thành ủy đặc biệt lưu ý, nhấn mạnh nhiều giải pháp để tháo gỡ “nút thắt” về hạ tầng, qui hoạch, giao thông, chống ngập nước, và việc xây dựng thành phố thông minh.

“Chúng ta đã có khắc phục. Tất các lĩnh vực đều có chuyển biến nhưng về tổng thể vẫn còn nhiều vấn đề tồn tại, đặc biệt là hạ tầng! Do năng lực điều hành còn hạn chế và chưa thực sự quyết liệt. Trong thời gian tới phải quyết liệt hơn nữa” Bí thư Thành ủy Nguyễn Thiện Nhân nhấn mạnh.

Theo Bí thư Nguyễn Thiện Nhân, tăng cường độ giám sát các công trình giao thông trong thành phố, có thể một quý hoặc hai tháng một lần báo cáo vấn đề này. Đến cuối năm 2018, phải có được cơ chế mới, tạo được dự án mới để tạo sự đột phá về phát triển giao thông.

Về xây dựng đô thị thông minh, theo Bí thư Thành ủy, người dân là một chủ thể rất đặc biệt trong đô thị thông minh. Vì mỗi người dân là một “cảm biến” xã hội, dân cũng chính là người phát huy sáng kiến và cũng chính là người làm nhiệm vụ kiểm tra, giám sát.

Thông qua việc kiểm tra này, qua hệ thống mạng mà cơ quan quản lý nhà nước nắm được ngay tình hình về ngập nước, rác thải, ô nhiễm, giao thông... thông qua người dân mọi thông tin được phản ánh nhanh, mạnh nhất và cũng chính xác nhất.

Hải Dương