

TP. HCM: Trao quyết định đầu tư Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ

11:59 29/04/2026

Sáng 29/4, tại khuôn viên Bến Nhà Rồng, Ủy ban nhân dân TP. HCM tổ chức lễ trao Quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư Dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ cho liên danh Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn và Terminal Investment Limited Holding S.A (thuộc hãng tàu MSC - Tập đoàn vận tải container lớn nhất thế giới).



Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch HĐND TPHCM Võ Văn Minh trao quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ cho nhà đầu tư. (Ảnh: laodong.vn)

Dự án được xác định là công trình hàng hải cấp đặc biệt, với tổng mức đầu tư khoảng 128.000 tỷ đồng (gần 5 tỷ USD). Trong giai đoạn 1, dự án sẽ triển khai hệ thống bến cảng dài khoảng 7 km trên diện tích 571 ha. Từ nay đến năm 2030, nhà đầu tư dự kiến xây dựng 4 bến chính và 9 bến sà lan, đạt công suất khoảng 4,8 triệu TEU mỗi năm. Khi hoàn thành toàn bộ, cảng có tổng công suất

thiết kế lên tới 16,9 triệu TEU, đủ khả năng tiếp nhận các tàu container trọng tải trên 250.000 tấn, thuộc nhóm lớn nhất thế giới hiện nay.

Phát biểu tại buổi lễ, ông Nguyễn Lê Chơn Tâm - Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn, đại diện nhà đầu tư nhấn mạnh, dự án nằm tại vị trí địa chiến lược trên tuyến hàng hải quốc tế, giữ vai trò then chốt trong việc nâng cao năng lực kết nối của Việt Nam với hệ sinh thái logistics và chuỗi cung ứng toàn cầu. Việc đầu tư xây dựng cảng trung chuyển quốc tế tại Cần Giờ không chỉ mang ý nghĩa kinh tế, mà còn thể hiện quyết tâm phát triển hạ tầng chiến lược quốc gia, phát huy nội lực gắn với hợp tác quốc tế ở tầm cao mới.



Phối cảnh cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ.

Trong tổng thể định hướng phát triển, nếu khu vực trung tâm và các dự án như Thủ Thiêm, tuyến Metro số 2 góp phần tái cấu trúc không gian đô thị và tăng cường kết nối nội vùng, thì Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ mở ra trục phát triển hướng biển, tạo động lực tăng trưởng mới cho Thành phố.

Về lâu dài, dự án được kỳ vọng sẽ góp phần quan trọng định vị TP. HCM trở thành trung tâm kinh tế biển và logistics trọng điểm của khu vực Đông Nam Á, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia trong bối cảnh hội nhập sâu rộng.

Hậu Thạch (t/h)