

TP. HCM triển khai các giải pháp thanh toán thông minh trong hệ thống giao thông công cộng

10:02 10/09/2025

Phát triển thanh toán không tiền mặt là định hướng trọng tâm trong chiến lược chuyển đổi số giao thông đô thị, góp phần nâng cao an toàn, tiện lợi và chất lượng dịch vụ cho hành khách.

Ngày 9/9, Phó Chủ tịch UBND TP. HCM Bùi Xuân Cường đã tiếp và làm việc với Tập đoàn Mastercard về việc triển khai các giải pháp thanh toán thông minh trong hệ thống giao thông công cộng, bao gồm metro, xe buýt và buýt đường sông.

Tại buổi làm việc, Phó Chủ tịch UBND TP. HCM đề nghị Mastercard đồng hành trong việc lắp đặt hệ thống thu phí hiện đại, thiết bị đọc thẻ, phát triển ứng dụng di động và tăng cường truyền thông, qua đó khuyến khích người dân hình thành thói quen sử dụng phương tiện công cộng gắn với thanh toán số.



TP. HCM triển khai các giải pháp thanh toán thông minh trong hệ thống giao thông công cộng (Ảnh: Bảo Anh)

Theo đại diện Mastercard, TP. HCM sẽ là một trong những địa phương đầu tiên tại Việt Nam áp dụng mô hình thanh toán mở (open-loop), cho phép hành khách sử dụng thẻ tín dụng, thẻ ghi nợ hoặc ví điện tử để thanh toán trực tiếp cho các chuyến đi, thay thế hoàn toàn phương thức truyền thống.

TP. HCM hiện tập trung đầu tư mở rộng mạng lưới vận tải công cộng. Tuyến metro số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) dự kiến vận hành cuối năm 2024, gồm 17 đoàn tàu, mỗi đoàn có sức chứa tối đa 930 hành khách.

Trong 8 tháng đầu năm, tuyến metro này đã phục vụ hơn 12 triệu lượt khách, vượt 1,3 lần so với dự báo. Thành phố đặt mục tiêu đến năm 2035 sẽ có thêm 5 tuyến metro mới.

Song song, hệ thống xe buýt với 138 tuyến và hơn 2.200 phương tiện đang vận hành bình quân 13.000 chuyến/ngày, phục vụ khoảng 250.000 lượt khách. Đặc biệt, TP. HCM đặt mục tiêu đến năm 2030, toàn bộ xe buýt sẽ chuyển đổi sang sử dụng năng lượng xanh, chủ yếu là xe điện.

Ngoài metro và xe buýt, thành phố còn khai thác tuyến buýt đường sông kết nối nhiều khu vực ven sông và phát triển mạng lưới xe đạp công cộng, hiện đã thu hút hơn 770.000 tài khoản đăng ký.

“Phát triển thanh toán không tiền mặt là định hướng trọng tâm trong chiến lược chuyển đổi số giao thông đô thị, góp phần nâng cao an toàn, tiện lợi và chất lượng dịch vụ cho hành khách” - Phó Chủ tịch UBND TP. HCM khẳng định.

Lãnh đạo thành phố nhấn mạnh mong muốn Mastercard tiếp tục đồng hành, hỗ trợ triển khai giải pháp thanh toán số trên toàn bộ phương tiện công cộng, hướng đến mục tiêu 100% không sử dụng tiền mặt.

Hoàng Bách (t/h)