

TP. HCM triển khai nhiều giải pháp chống ngập úng, sạt lở tại bán đảo Thanh Đa

10:55 07/11/2025

TP. HCM đã triển khai nhiều biện pháp phòng tránh ngập úng do triều cường tại các vị trí sạt lở bờ sông Sài Gòn, đặc biệt là khu vực bán đảo Thanh Đa.

Ngày 6/11, đại diện Sở Xây dựng TP. HCM cho biết, các cơ quan chức năng đã phối hợp triển khai nhiều biện pháp phòng tránh ngập úng do triều cường tại các vị trí sạt lở bờ sông Sài Gòn, đặc biệt là khu vực bán đảo Thanh Đa.

Đây là nơi đang thi công 3 dự án Chống sạt lở bán đảo Thanh Đa, tuy nhiên tiến độ vẫn còn chậm so với kế hoạch.



Người dân cùng lực lượng địa phương huy động máy xúc, cần cẩu đắp bao cát và gia cố bờ kênh dọc đường Bình Quới (phường Bình Quới, TP. HCM) (Ảnh: PLO)

Theo Sở Xây dựng TP. HCM, ba dự án đang được triển khai gồm: Đoạn 2 (sông Sài Gòn – khu vực khách sạn Sài Gòn Domaine), đoạn 3 (Bình Quới, Cây Bàng,

Rạch Chùa) và đoạn 4 (từ khu vực biệt thự Lý Hoàng đến nhà thờ La San Mai Thôn). Cả ba dự án do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông TP. HCM (Ban Giao thông) làm chủ đầu tư.

Do chậm tiến độ, chủ đầu tư đã chấm dứt hợp đồng với nhà thầu cũ và lựa chọn đơn vị thi công mới. Hiện các dự án đã được triển khai trở lại, trong đó đoạn 3 dự kiến hoàn thành vào tháng 12/2025, đoạn 4 vào tháng 2/2026 và đoạn 2 vào tháng 3/2026.

Để ứng phó với triều cường, Sở Xây dựng TP. HCM phối hợp cùng Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự - Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn thành phố, UBND phường Bình Quới, Trung tâm Quản lý Đường thủy và Ban Giao thông tiến hành kiểm tra hiện trường, đánh giá mức độ sạt lở.

Qua kiểm tra, Sở Xây dựng TP. HCM đã đề nghị Ban Giao thông khẩn trương xử lý các vị trí sạt lở, ngăn nước tràn bờ gây ngập, ảnh hưởng đến đời sống người dân. Đồng thời, thực hiện rào chắn, cảnh báo khu vực nguy hiểm và phối hợp địa phương quản lý chặt hiện trạng, tránh tình trạng lấn chiếm làm cản trở thi công sau này.

Sở Xây dựng TP. HCM yêu cầu làm rõ trách nhiệm của các nhà thầu, đơn vị liên quan trong việc chậm tiến độ; đồng thời tăng cường quản lý tiến độ, thường xuyên quan trắc, đo đạc địa hình lòng sông và theo dõi các hạng mục chịu lực chính của công trình như đỉnh kè, thấm đá, cọc...

Trước diễn biến phức tạp của triều cường, Ban Giao thông đã khẩn trương gia cố, đắp bờ bao tạm tại những vị trí xung yếu để ngăn nước, đồng thời bố trí máy móc, thiết bị và nhân lực túc trực 24/24, sẵn sàng ứng phó khi có sự cố.

Hoàng Bách (t/h)