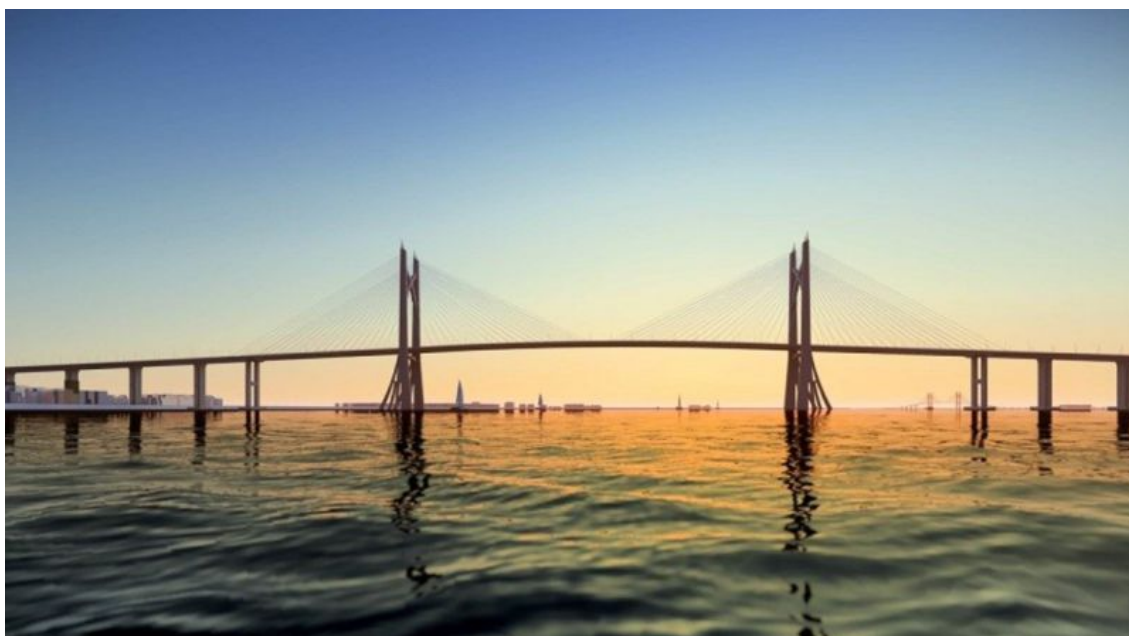


TP.HCM trình chủ trương đầu tư Dự án cầu Thủ Thiêm 4 và cầu Cần Giờ tại kỳ họp giữa năm 2024

10:17 15/04/2024

Sở Giao thông - Vận tải TP.HCM đề xuất UBND TP.HCM trình HĐND thông qua chủ trương đầu tư Dự án cầu Thủ Thiêm 4 và cầu Cần Giờ (tổng mức đầu tư hơn 17.000 tỷ đồng) tại kỳ họp giữa năm 2024.



Phối cảnh cầu Cần Giờ nối huyện Nhà Bè với huyện Cần Giờ.

Sở GTVT TP.HCM vừa có văn bản gửi UBND TP.HCM đăng ký các dự án hạ tầng giao thông trình HĐND Thành phố tại kỳ họp giữa năm 2024.

Theo danh sách đăng ký, sẽ có 10 dự án giao thông, trong đó có 2 cây cầu lớn là cầu Cần Giờ và cầu Thủ Thiêm 4 sẽ được xin chủ trương đầu tư tại kỳ họp HĐND Thành phố vào giữa năm 2024.

Dự án cầu Cần Giờ nối huyện Nhà Bè và Cần Giờ dài 7,3 km, rộng 6 làn xe, tổng mức đầu tư 11.087 tỷ đồng được đầu tư theo hình thức PPP hợp đồng BOT (xây dựng - kinh doanh - chuyển giao).

Tại dự án này, vốn ngân sách TP.HCM tham gia 49,6%, (tương đương 5.246 tỷ đồng) còn lại 50,3% do nhà đầu tư huy động.

Còn dự án Cầu Thủ Thiêm 4 nối Quận 7 và TP.Thủ Đức dài hơn 2 km với 6 làn xe. Cây cầu này sẽ được xây dựng theo hướng mở với nhịp chính có thể mở ra giúp tàu thuyền dễ dàng qua lại.

Tổng mức đầu tư cầu Thủ Thiêm 4 là 6.030 tỷ đồng, đầu tư theo hình thức PPP hợp đồng BOT. Trong đó vốn ngân sách sẽ tham gia 2.826 tỷ đồng (tương đương gần 50% tổng mức đầu tư).

Hiện tại, dự án cầu Thủ Thiêm 4 và cầu Cần Giờ đã hoàn tất báo cáo nghiên cứu tiền khả thi. Nếu được Hội đồng nhân dân TP.HCM thông qua vào kỳ họp giữa năm 2024, hai cây cầu này sẽ khởi công dịp 30/4/2025.

Ngoài 2 cây cầu Cần Giờ và Thủ Thiêm 4, Sở GTVT cũng đề xuất thông qua chủ trương đầu tư của một số dự án khác như Dự án nâng cấp mở rộng đường Vĩnh Lộc (đoạn từ đường Trần Văn Giàu đến đường số 2A- Khu công nghiệp Vĩnh Lộc) tổng mức đầu tư 4.344 tỷ đồng; mở rộng đường Đỗ Xuân Hợp, TP.Thủ Đức (mức đầu tư 868 tỷ đồng); Dự án xây dựng kè Thanh Đa, quận Bình Thạnh hơn 868 tỷ đồng.

Hà Trần (t/h)