

TP. HCM và Đồng Nai thống nhất đầu mỗi thực hiện 3 cây cầu kết nối hai địa phương

10:11 19/08/2025

UBND tỉnh Đồng Nai sẽ là cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư xây dựng cầu Cát Lái và cầu Đồng Nai 2, còn TP. HCM sẽ là cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư cầu Phú Mỹ 2.



TP. HCM và Đồng Nai thống nhất giao Đồng Nai là cơ quan chủ quản đầu tư xây dựng cầu Cát Lái để thay phà Cát Lái - Ảnh: Lê Quân

Theo đó, Văn phòng UBND TP. HCM vừa ban hành Thông báo kết luận của lãnh đạo UBND Thành phố tại buổi làm việc về công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng giao thông kết nối giữa TP. HCM với tỉnh Đồng Nai.

Sau khi họp bàn, hai địa phương thống nhất về sự cần thiết đầu tư xây dựng cầu Cát Lái và cầu Đồng Nai 2, cơ quan chủ quản thực hiện 2 Dự án này là UBND tỉnh Đồng Nai.

Đối với Dự án cầu Phú Mỹ 2, hai bên thống nhất UBND TP. HCM sẽ là cơ quan chủ quản thực hiện Dự án.

Về Dự án xây dựng tuyến đường sắt kết nối Sân bay Tân Sơn Nhất với Sân bay Long Thành, hai địa phương thống nhất giao Sở Xây dựng TP. HCM khẩn trương chủ trì, phối hợp với các Sở ngành, đơn vị liên quan tham mưu, đề xuất UBND Thành phố.

Hai bên cũng thống nhất giao Sở Xây dựng TP. HCM khẩn trương chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai và các Sở ngành, đơn vị liên quan thành lập Tổ công tác triển khai các dự án giao thông kết nối.

Trong đó, giao Giám đốc Sở Xây dựng TP. HCM làm Tổ trưởng, Giám đốc Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai làm Tổ phó, thành viên là lãnh đạo các sở ngành liên quan của hai địa phương.

Tổ Công tác xây dựng quy chế, chức năng nhiệm vụ, kế hoạch hoạt động với tiêu chí ưu tiên các dự án có tính khả thi cao, phân khai danh mục dự án trọng điểm giai đoạn 2026-2030.

Sở Xây dựng TP. HCM và Đồng Nai phối hợp các cơ quan liên quan triển khai thực hiện các công việc tiếp theo.

Theo đánh giá của UBND TP. HCM và Đồng Nai, việc đầu tư các dự án kết nối giữa hai địa phương để kết nối đến Sân bay Long Thành là rất cấp thiết trong bối cảnh sân bay này sẽ đưa vào khai thác vào đầu năm 2026.

PV