TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP. HCM: Xử lý triệt để phương tiện ô tô hết niên hạn sử dụng và quá hạn đăng kiểm

15:00 28/11/2018

Theo thống kê của Cục Đăng kiểm Việt Nam (Bộ GTVT), từ ngày 1/1/2018, cả nước có gần 24.500 xe ô tô hết niên hạn sử dụng; trong đó, có 2.632 xe khách và 21.807 xe tải chở hàng, riêng TP. HCM gần 5.500 xe. Lũy kế đến nay, trên cả nước, hơn 162.600 ô tô đã hết niên hạn, trong đó gần 117 nghìn xe tải và 45.760 xe khách.

Ngày 27/11, Sở GTVT TP. HCM cho biết, liên quan về việc kiểm tra xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định và tăng cường quản lý, nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn TP, Sở GTVT đề nghị UBND TP.HCM chỉ đạo lực lượng thanh niên xung phong thành phố hỗ trợ tổ kiểm tra liên ngành kiểm tra xe cơ giới sắp hết niên hạn sử dụng, hết niên hạn sử dụng và quá hạn đăng kiểm về kho bãi để giữ phương tiện vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ bị tạm giữ trong quá trình tác nghiệp.



Danh sách các phương tiện cơ giới đường bộ hết niên hạn sử dụng theo quy định hiện hành được đăng trên trang web của Cục Đăng kiểm Việt Nam tại địa chỉ: http: www.vr.org.vn vào mục “Tra cứu DS XCG hết niên hạn”.

Nhằm tăng cường quản lý, đảm bảo và nâng cao chất lượng công tác kiểm định xe cơ giới nhằm góp phần hạn chế tai nạn giao thông đường bộ, hạn chế khả năng sai sót nâng cao trách nhiệm của các trung tâm đăng kiểm xe cơ giới theo quy định, ngày 14/11 vừa qua, Sở GTVT đã tổ chức cuộc họp với các cơ quan, đơn vị có liên quan xây dựng và triển khai kế hoạch xử lý tình trạng nêu trên.

Tại cuộc họp này, các đơn vị đã thống nhất thành lập Tổ công tác liên ngành giữa lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng Thanh tra giao thông và lực lượng Đăng kiểm để kiểm tra, xử lý ô tô vi phạm các quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (các xe ô tô sắp hết niên hạn sử dựng, hết niên hạn sử dụng và quá hạn kiểm định) nhằm ngăn ngừa, giảm tai nạn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

Tập trung kiểm tra các hành vi vi phạm như tem kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; xe quá hạn kiểm định; điều khiển xe quá niên hạn sử dụng tham gia giao thông…

Ngoài việc xử lý các vi phạm như trên, nếu trong quá trình tuần tra, kiểm soát phát hiện các hành vi vi phạm khác về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường thì tiến hành xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật.

Cơ quan đăng kiểm định kỳ cập nhật biển kiểm soát (BKS) những xe quá niên hạn và không cho phép kiểm định các phương tiện này. Theo quy định, đối với ô tô tải, niên hạn sử dụng, không quá 25 năm; ô tô khách không quá 20 năm; xe ô tô chuyển đổi công năng thành xe khách trước ngày 1/1/2002, niên hạn không quá 17 năm.

Khi hết niên hạn, phương tiện không bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật, chủ phương tiện có trách nhiệm gửi giấy đăng ký cho cơ quan công an và không được phép tham gia giao thông. Khi lực lượng chức năng phát hiện xe “quá đát” lưu thông, chủ phương tiện sẽ bị xử phạt hành chính, đình chỉ lưu hành, tiến hành các thủ tục thu hồi giấy chứng nhận đăng ký và BKS.

Đáng chú ý, để tránh những thiệt hại do phương tiện không bảo đảm các tiêu chuẩn kỹ thuật gây ra, xe “quá đát” sẽ bị lập biên bản, tịch thu.

Hải Đăng