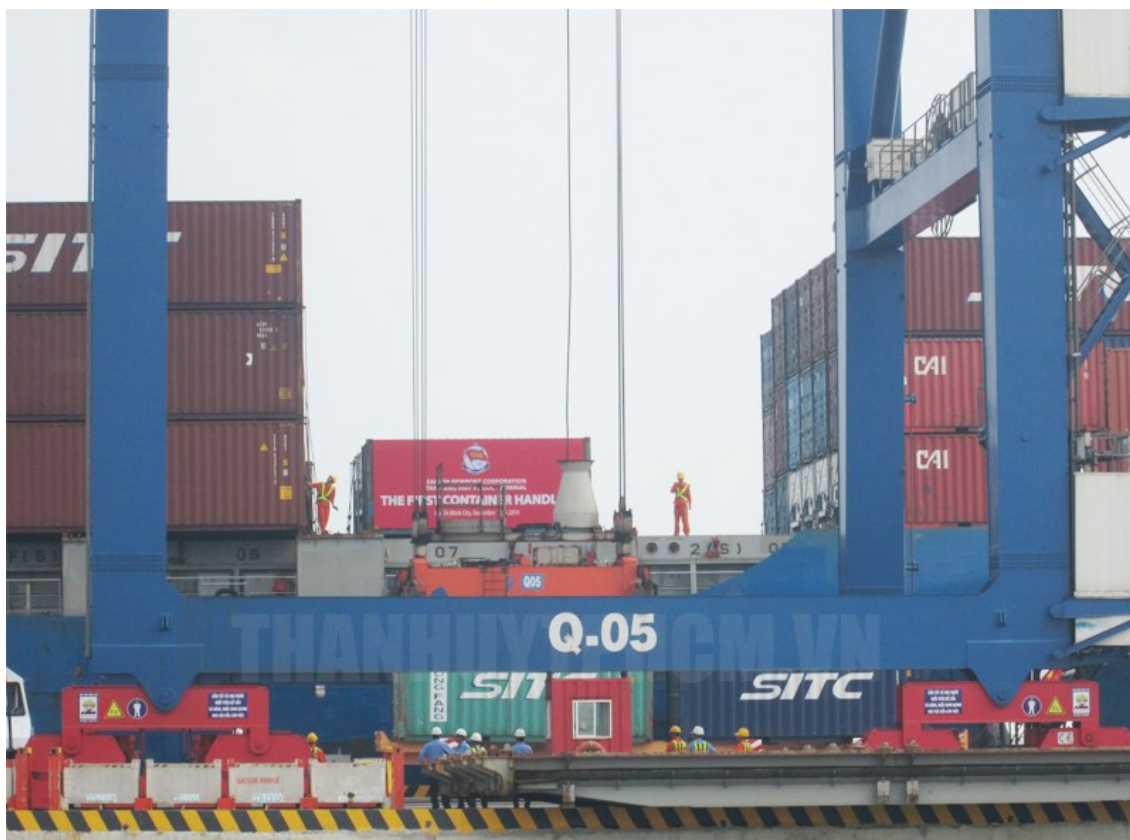


TP. Hồ Chí Minh áp dụng mức phí mới với hàng hóa vận chuyển chung một container

16:07 02/04/2022

UBND TP. Hồ Chí Minh vừa có ý kiến chỉ đạo về việc thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển đối với hàng hóa xuất nhập khẩu qua kho CFS (điểm giao hàng lẻ) và kho ngoại quan.

Theo chỉ đạo của UBND TP. Hồ Chí Minh, đối với hàng hóa xuất nhập khẩu được đóng ghép và vận chuyển chung một container được áp dụng mức thu phí của hàng lỏng, hàng rời theo từng loại hàng được quy định tại Nghị quyết số 10/2020/NQ-HĐND ngày 09/12/2020 của HĐND TP. Hồ Chí Minh về ban hành mức thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh.



Trong hình là hàng hóa xuất nhập khẩu thông quan tại Cảng Hiệp Phước, huyện Nhà Bè, TP. Hồ Chí Minh. (Ảnh: Thanhuytphcm.vn)

Giao các doanh nghiệp kinh doanh kho CFS, doanh nghiệp kinh doanh kho ngoại quan hỗ trợ thu phí của các chủ hàng và nộp phí theo tờ khai vận chuyển độc lập từ cảng về kho CFS, kho ngoại quan và ngược lại. Các đơn vị này sẽ chủ động phân bổ mức phí và thu lại của khách hàng đóng ghép chung container hoặc của các khách hàng gửi kho ngoại quan.

Bên cạnh đó, UBND TP. Hồ Chí Minh giao Cục Thuế TP. Hồ Chí Minh hướng dẫn cơ quan thu phí, doanh nghiệp kinh doanh kho CFS, doanh nghiệp kinh doanh kho ngoại quan và các chủ hàng về các thủ tục và chứng từ có liên quan.

Ngoài ra, UBND TP. Hồ Chí Minh giao cơ quan thu phí (Cảng vụ đường thủy nội địa) thực hiện đối soát thu phí với các đơn vị hỗ trợ thu hộ, nộp hộ phí là doanh nghiệp kinh doanh kho CFS và kho ngoại quan.

Được biết, từ ngày 01/04, TP. Hồ Chí Minh chính thức triển khai thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ công ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh.

Đề án thu phí hạ tầng cảng biển được UBND TP. Hồ Chí Minh kỳ vọng mỗi năm thu hơn 3.000 tỷ đồng. Mức thu thấp nhất 15.000 đồng mỗi tấn và cao nhất 4,4 triệu đồng với container 40 feet. Số tiền thu được sau khi trích tối đa 1,5% cho đơn vị thu phí sẽ nộp ngân sách để đầu tư hạ tầng giao thông khu vực cảng.

Nguyễn Tùng