TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP. Hồ Chí Minh chấp thuận tăng vốn điều lệ lên 268 tỷ đồng cho Công ty Đường sắt đô thị số 1

11:15 16/11/2023

TP. Hồ Chí Minh đồng ý bổ sung vốn điều lệ (ban đầu) của Công ty TNHH MTV Đường sắt Đô thị số 1 TP. Hồ Chí Minh - đơn vị vận hành metro số 1 lên 268 tỷ đồng.

Cụ thể, ngày 15/11, Chủ tịch UBND TP. Hồ Chí Minh Phan Văn Mãi đã ký ban hành quyết định số 5368/QĐ-UBND về việc điều chỉnh quyết định số 6339/QĐ-UBND ngày 01/12/2015 về thành lập Công ty TNHH MTV Đường sắt Đô thị số 1 TP. Hồ Chí Minh (HURC1).

Theo đó, điều chỉnh vốn điều lệ (ban đầu) của HURC1 tại thời điểm thành lập là 268 tỷ đồng.



Metro số 1 dự kiến hoàn thành cuối năm nay, khai thác thương mại trong năm 2024. Ảnh Anh Tú.

UBND TP. Hồ Chí Minh giao Hội đồng thành viên Công ty vận hành metro số 1 chịu trách nhiệm giám sát hiệu quả hoạt động sản xuất, kinh doanh, bảo toàn, phát triển vốn nhà nước tại doanh nghiệp.

Công ty vận hành metro số 1 thực hiện công tác quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư tại công ty theo đúng quy định pháp luật về quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp và các quy định pháp luật có liên quan; đảm bảo nguyên tắc có hiệu quả, bảo toàn, phát triển vốn nhà nước đầu tư tại công ty.

UBND TP. Hồ Chí Minh giao Sở Tài chính, Ban Quản lý đường sắt đô thị theo dõi, giám sát tài chính và đánh giá hiệu quả sản xuất kinh doanh, tổng hợp báo cáo kết quả giám sát tài chính đối với Công ty vận hành metro số 1.

Các đơn vị trên chịu trách nhiệm trước UBND TP. Hồ Chí Minh về nội dung báo cáo, đề xuất. Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/11.

HURC1 là công ty 100% vốn nhà nước, trực thuộc UBND TP. Hồ Chí Minh hoạt động từ năm 2019 để chuẩn bị tiếp nhận, quản lý, vận hành và bảo dưỡng metro số 1. Khi thành lập năm 2015, công ty được cấp vốn điều lệ 14 tỷ đồng.

Trước đó, do hết tiền hoạt động, ngày 26/05/2023, HURC1 đã có công văn kiến nghị UBND TP. Hồ Chí Minh xem xét, chấp thuận và báo cáo Ban Cán sự đảng UBND Thành phố và Thường trực Thành ủy cho công ty được tạm mượn 16 tỷ đồng từ nguồn quỹ dự trữ ngân sách Đảng của Đảng bộ Thành phố.

Về việc tăng vốn điều lệ cho cho Công ty HURC1, trước đó, UBND TP. Hồ Chí Minh đã xin Thủ tướng Chính phủ được bổ sung vốn cho HURC1 là 268 tỷ đồng từ nguồn chi đầu tư phát triển ngân sách Thành phố.

Ngày 01/07/2023, Phó Thủ tướng Lê Minh Khái đã giao UBND TP. Hồ Chí Minh rà soát, quyết định mức vốn điều lệ phù hợp tiến độ thực tế của tuyến metro số 1, cũng như quy định về mức vốn tối thiểu khi thành lập công ty do Nhà nước nắm giữ 100% vốn.

Ngày 07/08, Công ty HURC1 đã báo cáo và đề xuất UBND TP. Hồ Chí Minh xem xét, chấp thuận mức vốn điều lệ cho công ty là 268 tỷ đồng.

Việc quyết định bổ sung vốn điều lệ trên đã tháo gỡ nguồn vốn cho Công ty vận hành metro số 1. Từ đó, giúp Công ty vận hành metro số 1 giải quyết các vấn đề về kinh phí, kế hoạch chuẩn bị, tuyển dụng nhân sự để đảm bảo vận hành metro số 1.

Khởi công năm 2012, metro số 1 có tổng mức đầu tư hơn 43.700 tỷ đồng, là dự án đường sắt đô thị đầu tiên ở TP. Hồ Chí Minh. Toàn tuyến dài gần 20km, từ Bến Thành, Quận 1 đến depot Long Bình, TP. Thủ Đức, với 03 ga ngầm và 11 ga trên cao.

Hoàng Bách