

TP. Hồ Chí Minh chính thức cho phép thử nghiệm máy bay không người lái

09:17 15/11/2024

HĐND TP. Hồ Chí Minh vừa thông qua việc thử nghiệm phương tiện bay không người lái (drone) với tốc độ bay tối đa 100km/h và xe tự hành với tốc độ tối đa 20km/h.

Tại kỳ họp thứ 19 (kỳ họp chuyên đề) khóa X diễn ra sáng 14/11, HĐND TP. Hồ Chí Minh đã thông qua nghị quyết quy định tiêu chí, lĩnh vực, nội dung hỗ trợ thử nghiệm có kiểm soát giải pháp công nghệ mới trong khu công nghệ cao, khu công nghệ thông tin tập trung trên địa bàn thành phố.

Nghị quyết áp dụng cho các giải pháp công nghệ liên quan đến phương tiện bay không người lái, xe tự hành.

Theo nghị quyết, TP. Hồ Chí Minh đưa ra các tiêu chí và thông số kỹ thuật cụ thể cho drone và xe tự hành tham gia thử nghiệm. Drone được phép bay với tốc độ tối đa 100km/h, sải cánh tối đa 1,57m, chiều cao tối đa 71,5cm, trọng lượng cất cánh tối đa 70kg, độ cao bay tối đa không quá 200m. Xe tự hành được phép chạy với tốc độ tối đa 20km/h, điều khiển từ xa phải hiển thị đầy đủ thông tin hành trình.



Đại biểu HĐND TP. Hồ Chí Minh thông qua nghị quyết tại kỳ họp (Ảnh: Nguyễn Phan/NLĐĐO)

Cả hai loại phương tiện này được phép thử nghiệm trong khung giờ 7h - 17h hằng ngày, trong điều kiện thời tiết không mưa hoặc mưa nhẹ, gió không quá 10m/s.

Việc cho phép thử nghiệm drone và xe tự hành ở TP. Hồ Chí Minh là động lực mạnh mẽ cho phát triển công nghệ trong nhiều lĩnh vực, từ an ninh, trật tự, cứu nạn, cứu hộ, phòng cháy, chữa cháy, logistics, vận tải hành khách, nông nghiệp công nghệ cao, môi trường đến nghệ thuật. Tuy nhiên, bên cạnh tiềm năng, thử nghiệm cũng đặt ra nhiều thách thức.

Một trong những vấn đề được các đại biểu HĐND TP. Hồ Chí Minh quan tâm chính là vấn đề an toàn, đặc biệt là đối với drone bay với tốc độ cao.

Giám đốc Sở Công thương Bùi Tá Hoàng Vũ bày tỏ lo ngại về việc quy định thông số kỹ thuật quá chi tiết sẽ gây khó khăn trong việc triển khai và áp dụng, đặc biệt là khi công nghệ drone đang phát triển rất nhanh. Đại biểu cũng đặt câu hỏi về việc thử nghiệm drone bay đêm khi nghị quyết chỉ cho phép thử nghiệm từ 7h đến 17h.

Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ TP. Hồ Chí Minh Nguyễn Việt Dũng giải trình rằng các tiêu chí được đưa ra dựa trên sự tham khảo từ các quốc gia phát triển về drone và xe tự hành, đồng thời được lấy ý kiến từ các chuyên gia và doanh nghiệp trong nước.

Ông Nguyễn Việt Dũng khẳng định: “Các thông số được đưa ra phù hợp với thí điểm. Sáng tạo không có nghĩa là chúng ta cho phép làm gì cũng được mà phải kiểm soát rủi ro.”

Chủ tịch UBND TP. Hồ Chí Minh Phan Văn Mãi cũng khẳng định việc thí điểm có kiểm soát là một bước đi táo bạo, thể hiện tinh thần tiên phong của thành phố trong việc ứng dụng công nghệ mới. Ông nhấn mạnh rằng, TP. Hồ Chí Minh đã chủ động trao đổi với các cơ quan Trung ương để xin cơ chế, chính sách đặc thù cho việc thử nghiệm này, đồng thời cũng nhận được sự ủng hộ từ phía các nhà khoa học và doanh nghiệp...

Hoàng Bách (t/h)