

TP. Hồ Chí Minh đầu tư hơn 58.000 tỷ đồng nâng cấp bốn tuyến đường cửa ngõ

08:43 11/02/2025

TP. Hồ Chí Minh sẽ nâng cấp bốn tuyến đường cửa ngõ gồm quốc lộ 1, quốc lộ 22, quốc lộ 13 và trục Bắc - Nam với tổng vốn đầu tư hơn 58.000 tỷ đồng.

Sở Giao thông Vận tải TP. Hồ Chí Minh đã hoàn tất báo cáo nghiên cứu tiền khả thi 4 dự án nâng cấp, mở rộng các trục đường cửa ngõ theo hình thức BOT (xây dựng - vận hành - chuyển giao) với tổng vốn đầu tư hơn 58.000 tỷ đồng, trình UBND TP. Hồ Chí Minh thẩm định.

Các dự án này được triển khai theo nghị quyết 98 của Quốc hội và nghị quyết 79 của Hội đồng Nhân dân TP. Hồ Chí Minh nhằm nâng cấp, mở rộng, hiện đại hóa đường bộ hiện hữu theo hình thức BOT.



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

Các dự án gồm nâng cấp, mở rộng quốc lộ 1 (đoạn Kinh Dương Vương - ranh Long An), quốc lộ 22 (An Sương - Vành đai 3), quốc lộ 13 (Bình Triệu - ranh Bình

Dương) và trục Bắc - Nam (Nguyễn Văn Linh - cao tốc Bến Lức - Long Thành) với tổng vốn đầu tư hơn 58.000 tỷ đồng.

Cụ thể, dự án nâng cấp, mở rộng quốc lộ 13 (đoạn cầu Bình Triệu - cầu Vĩnh Bình) qua TP. Thủ Đức dài 6,3km, tổng vốn hơn 21.724 tỷ đồng. Trong đó, vốn ngân sách chi hơn 14.707 tỷ đồng còn vốn nhà đầu tư là khoảng 7.017 tỷ đồng. Thời gian thu phí dự kiến 21 năm 4 tháng.

Dự án nâng cấp, mở rộng quốc lộ 1 (đoạn Kinh Dương Vương - ranh Long An) qua quận Bình Tân và huyện Bình Chánh dài 9,62km có tổng vốn khoảng 16.270 tỷ đồng. Trong đó, ngân sách thành đóng góp 9.611 tỉ đồng, nhà đầu tư huy động và lãi vay khoảng 6.659 tỉ đồng. Thời gian thu phí 21 năm 10 tháng.

Ngoài ra, TP. Hồ Chí Minh cũng sẽ cải tạo quốc lộ 22, từ nút giao đoạn An Sương đến đường Vành đai 3, qua Quận 12 và huyện Hóc Môn dài hơn 8km với tổng vốn 10.451 tỷ đồng. Trong đó, ngân sách nhà nước chi 6.234 tỷ đồng, nhà đầu tư huy động 4.217 tỷ đồng. Thời gian thu phí 23 năm 10 tháng.

Dự án nâng cấp đường trục Bắc - Nam (từ đường Nguyễn Văn Linh đến cao tốc Bến Lức Long Thành) theo phương thức đối tác công tư (hợp đồng BOT): Dự án có chiều dài 8,6km, đi qua địa bàn quận 7 và huyện Nhà Bè. Quy mô đầu tư 10 làn xe, vận tốc thiết kế 60-80km/g. Thời gian thực hiện 2025 - 2028.

Tổng mức đầu tư sơ bộ bao gồm lãi vay trong quá trình xây dựng khoảng 9.894 tỷ đồng. Trong đó, ngân sách nhà nước tham gia 4.679 tỷ đồng (chiếm 47% tổng mức đầu tư) và phần còn lại 5.214 tỷ đồng (chiếm 53% tổng mức đầu tư) là nhà đầu tư huy động. Thời gian dự kiến thu phí của nhà đầu tư là 22 năm 1 tháng.

Hoàng Bách (t/h)