TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP. Hồ Chí Minh: Đề nghị kiểm tra, xử lý 79 điểm xe dù, bến cóc

08:42 03/12/2024

Thanh tra Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh đã xác định 79 điểm trên địa bàn 10 quận huyện và TP. Thủ Đức có hoạt động đón, trả khách không đúng quy định.

Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh vừa có văn bản gửi Công an TP. Hồ Chí Minh, UBND TP. Thủ Đức và các quận, huyện về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ bằng xe ô tô trên địa bàn thành phố.

Theo Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh, nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải hành khách đường bộ trên địa bàn thành phố, Sở đã chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải rà soát các điểm có hoạt động đón, trả khách không đúng nơi quy định.



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

Kết quả rà soát cho thấy, có 79 điểm có hoạt động đón, trả khách không đúng nơi quy định. Trong đó, thành phố Thủ Đức và các quận nội thành như quận 1,5,10 là những khu vực tập trung nhiều điểm vi phạm nhất.

Cụ thể, tại TP. Thủ Đức, các tuyến đường như Quốc lộ 13, Kha Vạn Cân (khu vực phường Hiệp Bình Chánh), Quốc lộ 1 (khu vực phường Tam Bình), đường Liên Phường (phường Phú Hữu) và các khu vực lân cận Bến xe Miền Đông mới là những điểm tập trung nhiều hoạt động xe dù, bến cóc.

Tại quận 1, các nhà xe Toàn Thắng, Hoa Mai, Huy Hoàng, VieLimo, Tâm Hạnh Travel, Huỳnh Gia, Anh Quốc, Bình Mai tải Limousines đã tổ chức đón trả khách trái phép tại 8 điểm khác nhau trên các tuyến đường Nguyễn Thái Bình, Nguyễn Cư Trinh và Phạm Ngũ Lão.

Tình trạng xe dù, bến cóc cũng diễn ra phức tạp tại các quận 5, 10, Tân Bình, 12 và Bình Thạnh, tập trung nhiều ở các tuyến đường như Nguyễn Duy Dương, Hùng Vương, Lý Thường Kiệt...

Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh đề nghị Công an thành phố và UBND các địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải, đặc biệt tập trung vào việc rà soát và xử lý các điểm đón trả khách không đúng quy định, nhằm đảm bảo môi trường kinh doanh vận tải lành mạnh, đúng pháp luật.

Từ năm 2020, TP. Hồ Chí Minh đã đưa vào khai thác Bến xe miền Đông mới (TP. Thủ Đức), nhiều tuyến ở Bến xe miền Đông hiện hữu (quận Bình Thạnh) đã được di dời ra bến xe mới.

Tuy nhiên, đến nay, bến xe mới vẫn chưa khai thác hết công suất do tình trạng xe dù, bến cóc hoạt động trái phép tại các khu vực trung tâm thành phố và trên các tuyến đường quốc lộ, khiến nhiều hành khách vẫn lựa chọn phương tiện vận tải không chính thống.

Hoàng Bách *(t/h)*