

TP. Hồ Chí Minh: Đề xuất mở rộng đoạn cao tốc An Phú - Vành đai 2

11:14 24/07/2023

Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh vừa có văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải hỗ trợ xem xét có ý kiến về đề xuất chủ trương đầu tư Dự án mở rộng đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, đoạn từ nút giao An Phú đến đường Vành đai 2.

Theo đó, Dự án mở rộng đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, đoạn từ nút giao An Phú đến đường Vành đai 2 có điểm đầu tại Km0+800 (lý trình cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây), tiếp giáp điểm cuối Dự án nút giao An Phú; điểm cuối tại Km4 (lý trình cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây) tại điểm bắt đầu nút giao Vành đai 2 (không bao gồm phần cầu cạn trong nút giao) với tổng chiều dài tuyến 3,2 km.



Ảnh minh họa

Theo đề xuất, đoạn từ nút giao An Phú đến đường Vành đai 2 sẽ được mở rộng 2 bên, mỗi bên 4,75 m, đảm bảo quy mô 8 làn xe, bề rộng nền đường 36 m, khổ

cầu tương ứng với khổ đường.

Tổng mức đầu tư Dự án là 1.105,6 tỷ đồng từ nguồn ngân sách Thành phố, trong đó chi phí giải phóng mặt bằng là 0 đồng; chi phí xây dựng là 874 tỷ đồng; chi phí quản lý dự án, tư vấn, chi phí khác là 87,4 tỷ đồng; chi phí dự phòng là 144,2 tỷ đồng.

Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh dự kiến phê duyệt đề xuất chủ trương đầu tư trong quý III/2023; phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi trong quý IV/2023; lựa chọn nhà thầu thi công trong quý II/2024; tổ chức triển khai xây dựng từ quý III/2024 đến quý IV/2025.

Dự án đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt đầu tư giai đoạn 1 vào tháng 2/2007. Giai đoạn đầu của Dự án đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây với quy mô 4 làn xe đã hoàn thành và được đưa vào khai thác từ năm 2015 đến nay.

PV