TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP. Hồ Chí Minh kiến nghị ghi nhận các khoản chi phí, phụ phí vào cơ cấu giá bán lẻ xăng dầu

16:04 25/09/2022

UBND TP. Hồ Chí Minh kiến nghị cần có giải pháp điều chỉnh công tác điều hành giá theo hướng kịp thời, linh hoạt, theo đúng chu kỳ, kể cả ngày thứ bảy, chủ nhật và ngày lễ, Tết để hạn chế tác động đến cung cầu thị trường.
UBND TP. Hồ Chí Minh vừa có báo cáo gửi Bộ Công Thương về tình hình cung ứng xăng dầu trên địa bàn thành phố.

Theo UBND TP. Hồ Chí Minh, tính đến ngày 15/09, trên địa bàn thành phố có 550 cửa hàng bán lẻ xăng dầu; 15 doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xuất nhập khẩu xăng dầu; 60 thương nhân phân phối; 1 thương nhân làm tổng đại lý; 29 đại lý bán lẻ. Hiện nay, trên địa bàn có 2/550 cửa hàng xăng dầu đang tạm ngưng kinh doanh để sửa chữa.



Cơ quan chức năng TP. Hồ Chí Minh tăng cường kiểm tra tình hình cung ứng, bán lẻ xăng dầu trên địa bàn. (Ảnh: Hà Nội mới)

TP. Hồ Chí Minh kiến nghị ghi nhận các khoản chi phí, phụ phí vào cơ cấu giá bán lẻ xăng dầu
https://thuonghieucongluan.com.vn/tp-ho-chi-minh-kien-nghi-ghi-nhan-cac-khoan-chi-phi-phu-phi-vao-co-cau-gia-ban-le-xang-dau-a179803.html

Bên cạnh đó, thời gian qua, có tình trạng một số cửa hàng kinh doanh xăng dầu tạm hết mặt hàng xăng hoặc dầu (vẫn mở cửa bán bình thường). Qua kiểm tra, nắm tình hình, phản ánh từ các đơn vị kinh doanh xăng dầu, một số doanh nghiệp đầu mối, thương nhân cung cấp xăng dầu chưa đảm bảo việc cung cấp đủ số lượng xăng, dầu hoặc cung cấp thiếu hụt ở một số thời điểm dẫn đến tình trạng một số cửa hàng xăng dầu thiếu hàng cục bộ, chưa đáp ứng đầy đủ theo yêu cầu của khách hàng.

Hệ thống khu dự trữ xăng dầu hiện nay trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh có công suất chứa khoảng 1.232.129m3 (chưa kể hệ thống kho xăng dầu của đơn vị quân đội đang đóng quân trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh làm nhiệm vụ cấp phát xăng dầu phục vụ Quốc phòng và có tham gia bán lẻ). Tổng sản lượng tiêu thụ xăng dầu bình quân trên địa bàn TP đạt 6.880m3/ngày.

Theo UBND TP. Hồ Chí Minh, qua khảo sát, kiểm tra hoạt động kinh doanh của các đơn vị kinh doanh xăng, dầu trên địa bàn, ghi nhận tình trạng các cửa hàng xăng dầu gặp khó khăn trong việc mua hàng từ các đại lý, thương nhân phân phối nên tình hình kinh doanh của doanh nghiệp gặp nhiều khó khăn, nhiều đại lý có tâm lý tạm ngưng kinh doanh để giảm lỗ; vẫn còn tình trạng một số ít cửa hàng xăng dầu ngừng bán hàng với lý do thiếu nguồn cung từ phía đơn vị cung ứng.

Ngoài ra, có tình trạng thương nhân đầu mối, phân phối xăng dầu chưa đảm bảo được mức dự trữ xăng dầu tối thiểu bắt buộc theo quy định tại Nghị định số 95/2021/NĐ-CP ngày 1/11/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 3/9/2014 về kinh doanh xăng dầu.

Trước tình hình trên, để đảm bảo duy trì ổn định nguồn cung xăng dầu cho thị trường nói chung và TP. Hồ Chí Minh nói riêng, UBND TP. Hồ Chí Minh kiến nghị Bộ Công thương có giải pháp điều chỉnh công tác điều hành giá theo hướng kịp thời, linh hoạt, theo đúng chu kỳ, kể cả ngày thứ bảy, chủ nhật và ngày lễ, Tết để hạn chế tác động đến cung cầu thị trường.

Đồng thời, ghi nhận các khoản chi phí, phụ phí xăng dầu trong nước (từ nhà máy lọc dầu về tới kho của doanh nghiệp đầu mối) vào cơ cấu giá bán lẻ, nhằm phản ánh đúng chi phí thực tế và đảm bảo tính đúng, tính đủ giá cơ sở hiện hành. Nghiên cứu tỷ lệ và cho phép doanh nghiệp được điều chỉnh linh động, đột xuất khi giá biến động vượt ngưỡng để đảm bảo sức chịu đựng của doanh nghiệp. Qua đó, hỗ trợ doanh nghiệp đủ bù đắp chi phí kinh doanh và đảm bảo hài hòa lợi ích giữa các bên.

Bên cạnh đó, thông tin sớm kết quả xử lý hành vi vi phạm của các doanh nghiệp đầu mối, các tổ chức, đơn vị kinh doanh xăng dầu để qua đó kịp thời cảnh báo, tác động và góp phần phòng ngừa, ngăn chặn các vi phạm tương tự.

Phong Vân