TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP. Hồ Chí Minh phê duyệt chủ trương đầu tư 4 dự án BOT mở rộng các cửa ngõ

09:36 21/02/2025

Đây là những cửa ngõ lưu thông quan trọng tại TP. Hồ Chí Minh, được đầu tư mở rộng theo hình thức BOT (xây dựng - kinh doanh - chuyển giao) sau khi Nghị quyết 98 về cơ chế đặc thù cho thành phố được áp dụng.

Chiều 20/2, Kỳ họp thứ 21 của HĐND TP. Hồ Chí Minh khóa 10 đã thông qua chủ trương đầu tư 4 dự án hạ tầng kết nối giao thông trên địa bàn thành phố theo phương thức đối tác công tư với tổng mức đầu tư khoảng 57.503 tỉ đồng.

Theo đó, HĐND TP. Hồ Chí Minh đã phê duyệt chủ trương đầu tư dự án nâng cấp đường trục Bắc - Nam, từ đường Nguyễn Văn Linh đến cao tốc Bến Lức - Long Thành với chiều dài khoảng 8,6km, quy mô 10 làn xe, tổng kinh phí khoảng 9.894 tỉ đồng.



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

HĐND TP. Hồ Chí Minh cũng phê duyệt chủ trương đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 22, từ nút giao An Sương đến đường Vành đai 3 với chiều dài 8,03km, quy mô 10 làn xe, tổng vốn đầu tư khoảng 10.424 tỉ đồng.

Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 (từ đường Kinh Dương Vương đến ranh tỉnh Long An) có chiều dài tuyến khoảng 9,62 km, quy mô từ 10 - 12 làn xe, có tổng mức đầu tư khoảng 16.285 tỷ đồng.

Ngoài ra, HĐND TP. Hồ Chí Minh còn phê duyệt chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, mở rộng quốc lộ 1, từ đường Kinh Dương Vương đến ranh tỉnh Long An với tổng mức đầu tư khoảng 16.285 tỉ đồng; nâng cấp, mở rộng quốc lộ 13, từ cầu Bình Triệu đến ranh tỉnh Bình Dương với tổng mức đầu tư khoảng 20.900,85 tỉ đồng.

Thời gian thực hiện các dự án trên là từ năm 2025-2028.

UBND TP. Hồ Chí Minh chịu trách nhiệm công bố thông tin về quyết định chủ trương đầu tư, đăng tải thông báo mời khảo sát sự quan tâm; tổ chức lập, trình thẩm định và quyết định đầu tư các dự án thành phần; báo cáo HĐND TP. Hồ Chí Minh về việc bố trí vốn cho dự án ở giai đoạn tiếp theo theo quy định.

Riêng đối với dự án nâng cấp đường trục Bắc - Nam, HĐND TP. Hồ Chí Minh yêu cầu UBND TP. Hồ Chí Minh xem xét, chỉ đạo việc tách công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư thành dự án thành phần và giao đơn vị có chức năng thực hiện theo quy định.

Các số liệu về tổng mức đầu tư, phương án tài chính, ưu đãi và đảm bảo đầu tư cần được xác định chính xác hơn trong quá trình lập, thẩm định, phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi. Khi có các yếu tố dẫn đến điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, UBND thành phố phải báo cáo HĐND xem xét, quyết định.

Hoàng Bách *(t/h)*