

TP. Hồ Chí Minh sẽ thí điểm xe buýt sông trong năm 2017

11:27 21/02/2017

TH&CL – Theo Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh sẽ thực hiện thí điểm xe buýt sông cho người dân vào giữa năm 2017.

THCL Theo Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh, đơn vị này sẽ thực hiện thí điểm xe buýt đường sông cho người dân vào giữa năm 2017.

Cụ thể, ngày 20/2, ông Trần Quang Lâm – Phó Giám đốc Sở GTVT TP. HCM cho biết, hai tuyến xe buýt đường sông đầu tiên sẽ chính thức hoạt động vào tháng 6/2017 trên sông Sài Gòn từ bến Bạch Đằng (quận 1) đi quận Thủ Đức. Đến tháng 9/2017, sẽ tiếp tục hoạt động tuyến xe buýt đường sông từ bến Bạch Đằng đi quận 8, TP.HCM.



TP. Hồ Chí Minh sẽ thí điểm xe buýt sông trong năm 2017. (Ảnh minh họa).

Tuyến xe buýt sông từ bến Bạch Đằng về quận Thủ Đức và từ quận 1 về quận 8 có giá khởi điểm 15.000 đồng/lượt. Đây là hoạt động nhằm nâng cao vận tải đường thủy nội địa, góp phần giảm ùn tắc giao thông đường bộ.

Theo quy hoạch, tuyến xe buýt sông số 1 sẽ có chiều dài 10,8km, từ bến Bạch Đằng đến bến Linh Đông, (phường Linh Đông, quận Thủ Đức). Trên lộ trình này, xe buýt sẽ có 7 bến dừng tại các quận 1, 2, quận Bình Thạnh, Thủ Đức. Tuyến xuất phát đi từ bến Bạch Đằng ở quận 1, đi theo sông Sài Gòn, qua kênh Thanh Đa, quận Bình Thạnh, kết thúc tại bến Bình Quới (phường Linh Đông, quận Thủ Đức) và ngược lại.

Hành trình tuyến xe buýt sông số 2 là từ bến Bạch Đằng về Lò Gốm (quận 8) với chiều dài 10,3 km. Tuyến buýt này sẽ đi qua sông Sài Gòn, rạch Bến Nghé, kênh Tàu Hủ để tới các quận 1, 4, 5, 6 và 8 và ngược lại. Cũng trên hành trình này, xe buýt sẽ có nhiều bến dừng tại các quận 4, 5, 6, 8 nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại cho người dân.

Dự án do chủ đầu tư là công ty TNHH Thường Nhật, đầu tư theo dạng BOT. Giai đoạn đầu sẽ đầu tư 10 tàu xe buýt sông với sức chở tối thiểu 60 người/tuyến, với quãng đường gần 11 km, sẽ có mật độ 30 phút/chuyến. Như vậy, ước tính 2 tuyến buýt đường sông sẽ vận chuyển 5000 hành khách/ngày.

Nguyễn Lánh