

TP. HCM: Đẩy nhanh tiến độ tuyến Metro số 1 Bến Thành- Suối Tiên

13:18 17/03/2021

Vừa qua, Chủ tịch UBND TPHCM Nguyễn Thành Phong cùng lãnh đạo các sở, ngành có buổi làm việc với Ban Quản lý Đường sắt đô thị thành phố (MAUR) về kế hoạch thi sát toàn bộ không gian, mặt bằng ga ngầm Ba Son thuộc tuyến Metro Bến Thành - Suối Tiên.



Chủ tịch UBND TPHCM Nguyễn Thành Phong thị sát công trình thi công ga Ba Son. Ảnh: CAO THẮNG.

Theo đó, Trưởng Ban quản lý Đường sắt đô thị TP. HCM Bùi Xuân Cường cho biết, ga Nhà hát thành phố cùng ga Ba Son là một trong hai ga ngầm của gói thầu CP1b thuộc tuyến Metro số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) được thiết kế ngầm dài 190m, rộng 26m, gồm 4 tầng. Việc kết nối và những hạng mục cảnh quan sẽ thực hiện trong thời gian tới trên mặt nhà ga này. Cụ thể, hạng mục tạo cảnh quan ranh giới hành lang bảo vệ sông Sài Gòn, rạch Thị Nghè, đường giao thông giao thông kết nối ven sông, thảm cỏ đường dạo (nội bộ) và nhà bảo tồn...

Riêng khu vực bảo tàng Ba Son, khu trung tâm phức hợp Sài Gòn-Ba Son, ranh giới hành lang bảo vệ bờ sông Sài Gòn sẽ do các đơn vị chức năng thành phố tiếp tục hoàn thiện sau đó.

Ông Bùi Xuân Cường cũng kiến nghị lãnh đạo thành phố cần tính toán ngay từ bây giờ để tạo được sự đồng bộ với các tuyến đường trong khu vực này, nhất là việc thu hút nguồn xã hội hoá tham gia các dự án đường ven sông, kết nối với ga Ba Son nhằm tạo cảnh quan đô thị, thu hút du khách tới thăm quan và di chuyển dọc tuyến này.

Bên cạnh đó, Chủ tịch UBND TP. HCM Nguyễn Thành Phong đánh giá cao sự nỗ lực của Ban quản lý Đường sắt đô thị TP. HCM cùng đơn vị thi công, bởi đơn vị đã hoàn thiện cơ bản hoàn tất các hạng mục chính của dự án. Tiếp tục chỉ đạo ngay tại công trường, các sở, ngành đơn vị liên quan khẩn trương lên phương án thực hiện ngay những hạng mục tạo cảnh quan cũng như các tuyến đường kết nối đảm bảo trên phạm vi công viên hài hòa với cảnh quan xung quanh. Đối với Nhà Xưởng điện tử (khu nhà cũ trước đây) khẩn trương hoàn tất thủ tục để bảo tồn.

Đồng thời, giao cho Ban quản lý đường sắt xác định cái mục tiêu về mặt thời gian để đưa vào vận hành thương mại và trên cơ sở mục tiêu đó xem xét lại những vướng mắc, tháo gỡ khó khăn để đảm bảo hoàn thành đúng tiến độ vận hành.



Thi công ga Ba Son. Ảnh: CAO THĂNG.

Theo Ban quản lý Đường sắt đô thị TP, trước đó, theo kế hoạch mốc tiến độ là cuối năm nay sẽ đưa dự án metro số 1 vào vận hành, khai thác. Tuy nhiên trước tình hình dịch Covid-19 thời gian qua, Ban sẽ đánh giá lại kế hoạch hoàn thành

chi tiết để báo cáo TP.

Tính đến thời điểm hiện tại, dự án Metro số 1 Bến Thành-Suối Tiên đã được gần 83% tổng khối lượng. Tuy không đạt chỉ tiêu đạt 85% khối lượng tổng thể trong năm 2020, nhưng trong bối cảnh ảnh hưởng nặng nề từ dịch thì đây là một tín hiệu tích cực.

Theo như kế hoạch đề ra, tuyến Metro số 1 dự kiến sẽ chạy thử tàu đoạn trên cao vào cuối năm 2021 và hướng đến khai thác thương mại trong năm 2022.

Thùy Linh