TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

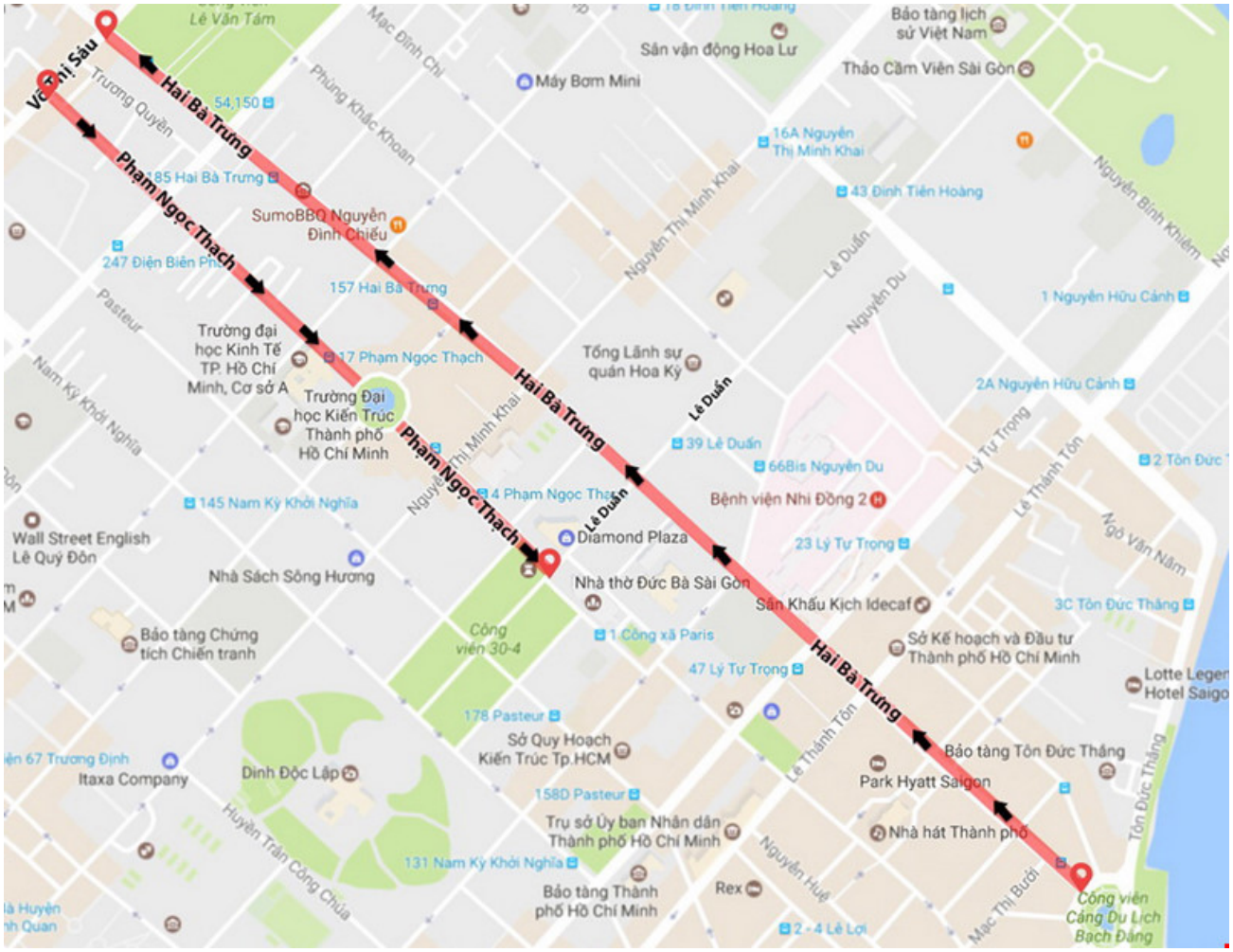
TPHCM: Nhiều tuyến đường lớn sẽ chuyển thành đường 1 chiều năm 2017

10:33 16/12/2016

Sở Giao thông Vận tải TP.HCM vừa có đề xuất mới nhất gửi đến Bí thư Thành ủy Đinh La Thăng, nhiều tuyến đường 2 chiều tại TP.HCM sẽ chuyển thành đường một chiều.

THCL Sở Giao thông Vận tải TP.HCM vừa có đề xuất mới nhất gửi đến Bí thư Thành ủy Đinh La Thăng, nhiều tuyến đường 2 chiều tại TP.HCM sẽ chuyển thành đường một chiều.

Trước vấn đề ùn tắc giao thông trên địa bàn TP.HCM, Sở GTVT TPHCM vừa cho biết trong năm 2017 sẽ nghiên cứu tổ chức lại giao thông ở một loạt tuyến đường đang chạy xe hai chiều thành các cặp đường chỉ chạy xe một chiều.



Dự kiến chuyển đường Hai Bà Trưng - Phạm Ngọc Thạch thành đường 1 chiều

Cụ thể, tại Q. Gò Vấp và Q. Bình Thạnh sẽ hình thành tuyến đường 1 chiều Phan Văn Trị - Lê Quang Định.

Đường Hai Bà Trưng - Phạm Ngọc Thạch: Dự kiến đường Hai Bà Trưng lưu thông một chiều từ Công trường Mê Linh đến đường Võ Thị Sáu. Đường Phạm Ngọc Thạch thành đường một chiều từ đường Võ Thị Sáu đến đường Lê Duẩn.

Cặp đường Trần Quốc Thảo - Lê Quý Đôn:Theo dự kiến sẽ lưu thông một chiều đường Trần Quốc Thảo từ Võ Thị Sáu đến Võ Văn Tần; đường Lê Quý Đôn đi một chiều từ Nguyễn Thị Minh Khai đến Võ Thị Sáu.

Dự kiến đường Cộng Hòa - Trường Chinh - Hoàng Văn Thụ sẽ được tổ chức làm vòng xoay lớn, lưu thông 1 chiều theo hướng Trường Chinh → Hoàng Văn Thụ → Cộng Hòa.

Dự kiến đường Lê Quang Định lưu thông một chiều từ đường Phạm Văn Đồng đến đường Phan Văn Trị. Đường Phan Văn Trị lưu thông 1 chiều từ đường Lê Quang Định đến đường Phạm Văn Đồng.

Theo Sở nhận định, các tuyến đường trên có lượng xe đông, thường xuyên xảy ra ùn ứ vào giờ cao điểm, nguy cơ xảy ra ách tắc giao thông bất cứ lúc nào nếu có va quẹt, xe chết máy… Vì vậy việc tổ chức lưu thông một chiều sẽ làm giảm giao cắt, tăng khả năng thông hành của tuyến đường so với việc tổ chức lưu thông hai chiều (trên cùng mặt cắt ngang đường).

Minh Tú (T/H)