

Trạm BOT thứ 20 áp dụng thu giá tự động không dừng

11:19 02/04/2018

Hai làn thu giá không dừng tại trạm Cam Thịnh (Khánh Hòa) trên QL1 đã chính thức được đưa vào hoạt động.

Công ty TNHH thu phí tự động VETC và nhà đầu tư BOT Công ty CP Đầu tư xây dựng 194 vừa tổ chức lễ thông 2 làn thu giá không dừng cả chiều đi và về trên QL1 với cả vé lượt, vé tháng và vé quý tại Trạm thu giá BOT Cam Thịnh (Km571+600 QL1 đoạn qua TP Cam Ranh, Khánh Hòa).

Đây là trạm thứ 20 trong tổng số 27 trạm thuộc dự án thu giá không dừng trên QL1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên được vận hành thương mại.

Thu giá tự động không dừng đang là đòi hỏi cấp thiết của xã hội. Theo lộ trình Quyết định 07 của Thủ tướng Chính phủ, đến năm 2019 toàn bộ các trạm thu giá trên toàn quốc phải áp dụng thu giá không dừng. Mục tiêu của Chính phủ là để đảm bảo sự minh bạch các dự án BOT về tổng mức đầu tư và minh bạch quá trình thu giá.

Thực hiện chủ trương, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã đẩy nhanh áp dụng thu giá không dừng, đến nay giai đoạn 1 của dự án đã sắp hoàn thành. Giai đoạn 2 Bộ GTVT sẽ lựa chọn thêm một số nhà đầu tư cung cấp dịch vụ thu giá tự động không dừng, đảm bảo tính công khai, tạo môi trường cạnh tranh cho các nhà đầu tư BOT có nhiều sự lựa chọn.

Ngoài trạm Cam Thịnh, trên toàn quốc đã có 19 trạm thu giá đã triển khai làn thu giá tự động không dừng VETC như: Tân Đệ (Thái Bình); Mỹ Lộc (Nam Định); Tiên Cự (Hải Phòng); cao tốc Hà Nội – Bắc Giang (Bắc Ninh); Hoàng Mai (Nghệ An); Quán Hàu, Tasco Quảng Bình (Quảng Bình); Đông Hà (Quảng Trị); Phú Bài, Bắc Hải Vân (Huế); Hòa Phước, Tam Kỳ (Quảng Nam); Tư Nghĩa (Quảng Ngãi); Toàn Mỹ 14 (Đắk Nông); Đức Long 1, Đức Long 2 (Gia Lai), trạm Bến Thủy 1, 2 (Nghệ An) và trạm Cầu Đồng Nai.