

Tránh bão số 10: 316 chuyến bay phải đổi đường bay

11:04 30/09/2025

Từ ngày 26 đến 29/9, do ảnh hưởng của bão số 10, có tới 316 chuyến bay tại Việt Nam phải đổi lộ trình bay. Các nhà chức trách hàng không đã kích hoạt phương án ứng phó khẩn cấp để đảm bảo an toàn tối đa cho hành khách và hoạt động bay.

Theo tin từ Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM), bão số 10 - bão Bualoi với tốc độ di chuyển nhanh, cường độ mạnh đã ảnh hưởng trực tiếp đến hai vùng kiểm soát đường dài (ACC Hà Nội, ACC TP.HCM) cùng nhiều sân bay ở miền Trung và miền Bắc.

Theo thống kê của VATM, bão số 10 khiến hoạt động bay bị ảnh hưởng nặng nề. Cụ thể, ngày 26/9, có 42 chuyến bay đổi đường bay; ngày 27/9, có 181 chuyến bay đổi đường bay. Riêng tại Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng có 5 chuyến phải hạ cánh tại sân bay dự bị, 30 chuyến bay chờ, 1 chuyến hủy cất cánh do thời tiết dưới tiêu chuẩn.

Ngày 28/9 có 92 chuyến bay đổi đường bay. Trong đó, 4 sân bay là Đà Nẵng, Phú Bài, Đồng Hới, Thọ Xuân phải tạm dừng tiếp thu trong nhiều giờ, tổng cộng gần 100 chuyến bay bị hủy. Đến 15h ngày 29/9, chỉ còn 1 chuyến bay phải đổi đường bay. Như vậy, từ ngày 26 đến 29/9, có đến 316 chuyến bay phải đổi đường bay do ảnh hưởng của bão số 10.



Diễn biến bão số 10 được Trung tâm Cảnh báo thời tiết theo dõi và cập nhật liên tục. (Ảnh: VATM)

Trước đó, ngày 26/9, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam đã họp khẩn, kích hoạt các phương án ứng phó theo quy định. Các đài trạm kỹ thuật được kiểm tra, gia cố, căng nêo an toàn. Trung tâm Khí tượng hàng không tăng cường tần suất bản tin dự báo, cung cấp cảnh báo kịp thời.

Cùng với đó, các bộ phận kỹ thuật và cơ sở điều hành bay bố trí lực lượng ứng trực 24/24, đảm bảo hệ thống Thông tin - Dẫn đường - Giám sát (CNS) và liên lạc hàng không hoạt động thông suốt

Cơ sở điều hành bay chủ động điều chỉnh phương án điều hành bố trí bay chờ, bay tránh bão, đổi đường bay, tăng cường phân cách; lựa chọn đường cất/hạ cánh phù hợp, sẵn sàng xử lý mọi tình huống phát sinh.

PV (t/h)