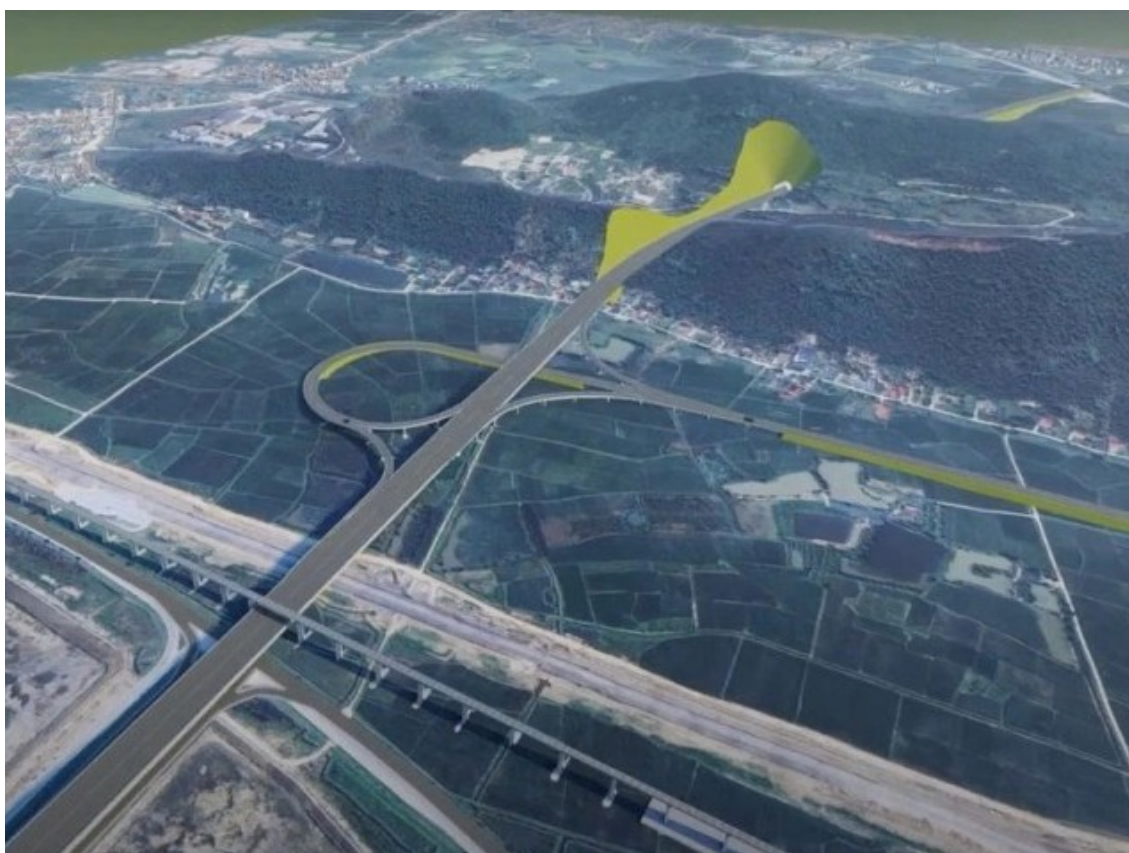


Triển khai thực hiện chủ trương đầu tư dự án đường bộ cao tốc Vinh - Thanh Thủy

11:40 12/03/2026

Đây là dự án hạ tầng giao thông quan trọng, góp phần tăng cường kết nối khu vực Bắc Trung Bộ với nước bạn Lào và các quốc gia trong khu vực.



Phối cảnh dự án cao tốc Vinh - Thanh Thủy.

Chính phủ vừa ban hành Nghị quyết số 42/NQ-CP ngày 11/3/2026 nhằm triển khai Nghị quyết số 255/2025/QH15 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Vinh - Thanh Thủy.

Theo nghị quyết, Chính phủ giao Chủ tịch UBND tỉnh Nghệ An thực hiện thẩm quyền của người quyết định đầu tư, tổ chức lập, thẩm định và phê duyệt dự án theo quy định. Đồng thời, Chủ tịch UBND tỉnh cũng được ủy quyền tổ chức thẩm định, phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường và cấp giấy phép môi trường đối với dự án theo quy định của pháp luật.

Trong công tác lựa chọn nhà thầu, chủ đầu tư được phép áp dụng hình thức chỉ định thầu đối với các gói thầu thuộc dự án cũng như các gói thầu liên quan đến công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư. Việc thực hiện phải tuân thủ đầy đủ trình tự, thủ tục theo quy định của pháp luật về đấu thầu.

Chính phủ giao Bộ Nông nghiệp và Môi trường ủy quyền cho UBND tỉnh Nghệ An thực hiện việc thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường, cấp phép môi trường đối với dự án và các dự án thành phần, bảo đảm tiến độ triển khai công trình.

Bộ Xây dựng được giao chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và các bộ, ngành liên quan xây dựng phương án thu hồi vốn đầu tư nhằm hoàn trả ngân sách trung ương và ngân sách địa phương tham gia dự án. Đồng thời, hướng dẫn công tác quản lý, bảo trì và khai thác công trình sau khi hoàn thành theo quy định của pháp luật.

Bộ Công an chỉ đạo các đơn vị liên quan đẩy nhanh việc thẩm duyệt phòng cháy, chữa cháy đối với các hạng mục công trình; phối hợp với địa phương trong công tác giải phóng mặt bằng, bảo đảm an ninh, trật tự trong quá trình thi công dự án.

Đối với địa phương, UBND tỉnh Nghệ An chịu trách nhiệm toàn diện về tiến độ, chất lượng và hiệu quả của các dự án thành phần, bảo đảm không để xảy ra tiêu cực, lãng phí, thất thoát tài sản nhà nước.

Tỉnh cũng được yêu cầu rà soát tổng mức đầu tư, nghiên cứu các giải pháp rút ngắn thời gian thực hiện, đồng thời đánh giá tính hợp lý của phương án phân chia các dự án thành phần để bảo đảm phù hợp với thực tiễn.

Bên cạnh đó, tỉnh Nghệ An phải tổ chức tốt công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; xác định các vị trí bãi đổ chất thải rắn xây dựng phục vụ thi công. Việc quản lý, kiểm soát giá vật liệu xây dựng cần được thực hiện chặt chẽ, thường xuyên theo dõi biến động thị trường để kịp thời cập nhật, công bố giá theo quy định.

Theo quy hoạch, tuyến cao tốc Vinh - Thanh Thủy có điểm đầu tại nút giao Hưng Tây (thuộc xã Hưng Nguyên) kết nối với cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt, và điểm cuối tại Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, kết nối với cặp cửa khẩu Thanh Thủy - Nậm On. Tổng chiều dài tuyến khoảng 60 km, đi qua địa bàn 9 xã của tỉnh Nghệ An.

Sau khi hoàn thành, tuyến cao tốc Vinh - Thanh Thủy sẽ góp phần hình thành trục giao thông cao tốc Hà Nội - Vinh - Thanh Thủy, nâng cao năng lực vận tải, rút ngắn thời gian lưu thông và tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Đồng thời, công trình cũng tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực, mở rộng không gian phát triển đô thị, công nghiệp, dịch vụ và du lịch, góp phần bảo đảm quốc phòng, an ninh và nâng cao đời sống người dân.

Lê Đình