

Triệu hồi gần 38.000 xe BMW X6 tại Bắc Mỹ

09:12 10/12/2019

Gần như toàn bộ xe BMW X6 tại Bắc Mỹ sẽ phải triệu hồi, để thay thế và gia cố thanh neo ghế phía sau vốn dùng để giữ an toàn cho ghế trẻ em, bao gồm các phiên bản X6 sDrive35i, Xdrive 35i, X6 xDrive50i và X6M.



Các phiên bản X6 trong diện triệu hồi lần này được sản xuất trong giai đoạn từ năm 2015 đến 2019

Theo đó, sẽ có khoảng 32.760 chiếc X6 bị triệu hồi ở Hoa Kỳ và khoảng 5.140 xe bị triệu hồi ở Canada do lỗi hệ thống neo ghế trẻ em trên xe. Các phiên bản nằm trong đợt triệu hồi bao gồm các biến thể: X6 sDrive35i, Xdrive 35i, X6 xDrive50i và X6M.

Phía BMW Đức cho biết, nguyên nhân của đợt triệu hồi lần này là do các thanh neo ghế thấp hơn có thể bị hỏng khi sử dụng ghế trẻ em kết nối cứng với ghế ngồi (kiểu ISOFIX).

Hiện tượng nứt/vỡ xảy ra khi các thanh neo được sử dụng thường xuyên và xe SUV BMW X6 chạy ở các điều kiện đường sá không được tốt.

Với điều kiện như vậy, nhiều khả năng ghế trẻ em không được đảm bảo đúng chức năng trong quá trình sử dụng, tiềm ẩn nguy cơ gây ra các tai nạn không đáng có. Chính vì vậy, BMW quyết định ra thông báo triệu hồi.

Đây là sự việc vốn gây đau đầu cho BMW, do không thể tìm ra nguyên nhân. Vào tháng 5/2018, BMW cho biết đã nhận được duy nhất một khiếu nại về một chiếc BMW X6 2015 tại Pháp. Sự việc này đã khiến hãng phải kiểm tra lại toàn bộ quy trình sản xuất thanh neo ghế trẻ em vào tháng 7/2018 nhưng không tìm thấy sai sót gì. Chính vì vậy, BMW phải làm một thử nghiệm đặc biệt để kiểm tra các bộ phận, nhưng kết quả cũng không khá hơn.

PV