

Triệu hồi Range Rover 2022 do lỗi cảm biến va chạm phía trước

06:51 25/05/2022

Jaguar Land Rover xác định các cảm biến va chạm phía trước trên một số xe Range Rover 2022 không được lắp đặt đúng tiêu chuẩn.

Cụ thể, Land Rover cho biết sẽ phải triệu hồi các mẫu Range Rover 2022 thế hệ mới tại Mỹ. Lý do thu hồi là cả hai cảm biến va chạm phía trước có thể bị lỏng theo thời gian, dẫn đến hệ thống hạn chế hoạt động không hoạt động bình thường.



Ảnh minh họa, nguồn internet.

Cả hai cảm biến có thể bị lỏng ra theo thời gian và bị rơi trong quá trình di chuyển, gây kích hoạt túi khí mà không rõ nguyên nhân.

Do đó, nhà sản xuất ô tô này đang phải triệu hồi 19 xe tại Mỹ được sản xuất trong khoảng thời gian từ ngày 02/02 đến ngày 22/02/2022. Họ đã xác định rằng 100% số xe này gặp phải vấn đề.

Jaguar Land Rover lần đầu tiên nhận thấy vấn đề vào tháng 04/2022 và ngay lập tức tiến hành một cuộc điều tra trên toàn nhà máy, đỉnh điểm là việc dừng

lô hàng vào ngày 05/04/2022.

Trong tháng 05/2022, nhà sản xuất ô tô đã xác định rằng vấn đề này "thể hiện một rủi ro bất hợp lý đối với an toàn" và hiện tại tự nguyện phát động đợt thu hồi, theo tài liệu của Cục An toàn Giao thông Đường cao tốc Quốc gia Mỹ.

Từ ngày 08/07/2022, hãng sẽ thông báo tới các chủ xe về việc triệu hồi. Khách hàng sẽ mang xe đến cơ sở sửa chữa của Land Rover, và kỹ thuật viên sẽ siết chặt bộ phận cảm biến va chạm phía trước bằng máy đo với độ chính xác đúng tiêu chuẩn, và việc sửa chữa được thực hiện miễn phí.

Lê Pháp (T/h)