

## **Triệu hồi xe Subaru Forester tại thị trường Mỹ do lỗi hút hơi của động cơ boxer**

08:03 06/01/2020

Subaru vừa thông báo triệu hồi số lượng lớn xe Forester cùng các mẫu Crosstrek, Ascent và Impreza tại Mỹ do lỗi “hút hơi” động cơ khi đang lái.



*Subaru Forester 2019 bị triệu hồi do lỗi hút hơi khi đang chạy*

Cụ thể, mẫu xe mới Subaru Forester đời 2019 bị ảnh hưởng 33.383 chiếc, có thời gian sản xuất từ ngày 4/7/2018 đến 21/3/2019.

Tiếp đến là mẫu xe Subaru Crosstrek mới bị ảnh hưởng 83.499 chiếc, được sản xuất từ ngày 9/5/2017 đến 3/4/2018. Ngoài ra còn có 37 chiếc Subaru Crosstrek Plug-In Hybrids được sản xuất từ 11/9/2018 đến 8/10/2018.

Đối với mẫu xe Subaru Impreza thì có 80.219 chiếc bản hatchback bị ảnh hưởng, được sản xuất từ 20/10/2016 đến 2/3/2018 và 41.282 chiếc thuộc bản sedan của mẫu xe này sản xuất từ 4/11/2016 đến 5/3/2019.

Phía nhà sản xuất cho biết, những mẫu xe nằm trong diện bị triệu hồi gặp phải lỗi ở van thông khí các-te (van PCV) trên động cơ boxer, lỗi này khiến dầu bôi

trơn có thể lọt vào buồng đốt.

Theo Subaru, các mảnh nhỏ của van PCV cũng có thể tự tách rời và chui vào khoang máy, điều này khiến động cơ đột nhiên mất động năng.

Van PCV trên động cơ boxer có vai trò là một thiết bị giúp ngăn chặn các chất ô nhiễm sinh ra của động cơ phát thải ra môi trường. Ngoài ra, van này cũng giữ cho dầu động cơ sạch và ngăn áp suất khoang trục khuỷu tăng quá cao.

Trước đó, vào tháng 10/2019, mẫu xe Subaru Forester bán tại thị trường Việt Nam cũng bị triệu hồi do liên quan tới lỗi đai ốc siết không chặt. Theo đó, có 168 xe Subaru Forester 2.0L bị triệu hồi có thời gian sản xuất từ năm 2015 đến năm 2018.

**PV**