TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Trình Bộ Chính trị đầu tư sân bay Gia Bình tiêu chuẩn '5 sao'

11:35 12/06/2025

Tỉnh Bắc Ninh phối hợp với Bộ Công an, các cơ quan liên quan trình Bộ Chính trị thông qua chủ trương đầu tư sân bay Gia Bình với quy mô quốc tế tiêu chuẩn “5 sao”, phấn đấu trong top 10 sân bay đẹp và hiện đại nhất thế giới.



Sân bay Gia Bình.

Tại hội nghị thường kỳ UBND tỉnh Bắc Ninh tháng 6 vừa qua, Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh Vương Quốc Tuấn đề nghị cơ quan chức năng tỉnh Bắc Ninh hoàn thành nội dung trình Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội.

Tỉnh Bắc Ninh phối hợp với Bộ Công an, các cơ quan liên quan trình Bộ Chính trị thông qua chủ trương đầu tư sân bay Gia Bình với quy mô sân bay quốc tế tiêu chuẩn “5 sao”, phấn đấu trong top10 sân bay đẹp và hiện đại nhất thế giới.

Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh Vương Quốc Tuấn trước đó có văn bản báo cáo Bộ Công an tổng hợp và báo cáo Đảng ủy Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ xem

xét, báo cáo Bộ Chính trị chấp thuận các cơ chế đặc thù nhằm đẩy nhanh tiến độ dự án sân bay Gia Bình; đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội (đoạn qua tỉnh Bắc Ninh).

Trong đó, UBND tỉnh Bắc Ninh đề xuất tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội và kết nối cầu Kênh Vàng đi tỉnh Hải Dương có tổng chiều dài nằm trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh khoảng 31,6km, mặt cắt ngang tuyến đường 120m, gồm đoạn từ sân bay Gia Bình đi Thủ đô Hà Nội dài khoảng 22,9km. Đoạn từ sân bay Gia Bình đến cầu Kênh Vàng, đi Hải Dương dài khoảng 8,7km. Khái toán chi phí đầu tư đoạn qua tỉnh Bắc Ninh khoảng 40.300 tỷ đồng.

Để hoàn thành đồng bộ cảng hàng không quốc tế và đường kết nối chậm nhất vào năm 2026 theo chỉ đạo, UBND tỉnh Bắc Ninh cũng đề xuất Thủ tướng xem xét chấp thuận một số cơ chế chính sách đặc thù để triển khai tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội.

Dự án Sân bay Gia Bình khởi công tháng 12/2024, tại Xuân Lai và thị trấn Gia Bình, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh. Theo quy hoạch mới được Bộ Xây dựng phê duyệt, thời kỳ 2021-2030, sân bay quốc tế Gia Bình đạt cấp 4E, công suất khoảng một triệu hành khách và 250.000 tấn hàng hóa mỗi năm.

Đến năm 2050, sân bay giữ nguyên cấp 4E, nâng công suất lên khoảng 3 triệu hành khách và một triệu tấn hàng hóa mỗi năm. Sân bay được quy hoạch hơn 363 ha đất, trong đó đất công trình thuộc khu bay khoảng 246ha, đất hàng không dân dụng 85ha, đất doanh trại 31ha. Tổng mức đầu tư dự án sân bay Gia Bình ước khoảng 31.300 tỷ đồng.

Bá Đoàn