TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Trình Quốc hội dự án đường Vành đai 5 dài hơn 330 km kết nối 8 địa phương

16:09 26/07/2026

Chính phủ vừa trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội với tổng chiều dài hơn 330 km. Đây được xem là một trong những dự án hạ tầng giao thông chiến lược có quy mô lớn nhất khu vực phía Bắc, đóng vai trò hoàn thiện mạng lưới kết nối liên vùng, tạo dư địa phát triển mới cho Thủ đô và các địa phương lân cận.



Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án.

Theo Tờ trình của Chính phủ, Dự án đường Vành đai 5 có tổng chiều dài khoảng 331,5 km, đi qua 8 địa phương gồm Hà Nội, Hòa Bình, Thái Nguyên, Bắc Giang, Bắc Ninh, Hải Dương, Hưng Yên và Phú Thọ.

Tuyến đường được quy hoạch nhằm kết nối các tuyến cao tốc hướng tâm, quốc lộ và hệ thống đường vành đai hiện hữu, hình thành hành lang giao thông liên vùng hiện đại, góp phần giảm áp lực cho Vành đai 3, Vành đai 4 và mạng lưới giao thông khu vực trung tâm Hà Nội.

Việc đầu tư tuyến Vành đai 5 được đánh giá có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong bối cảnh nhu cầu vận tải giữa Hà Nội và các tỉnh trong Vùng Thủ đô, vùng Trung du và miền núi phía Bắc cũng như Đồng bằng sông Hồng tiếp tục tăng mạnh.

Khi hoàn thành, tuyến đường sẽ giúp các phương tiện vận tải hàng hóa và xe quá cảnh không phải đi qua khu vực nội đô, qua đó giảm ùn tắc giao thông, rút ngắn thời gian lưu thông, giảm chi phí logistics và nâng cao năng lực kết nối của toàn vùng. Không chỉ là dự án giao thông, Vành đai 5 còn được kỳ vọng trở thành trục phát triển kinh tế mới của khu vực phía Bắc.

Theo Chính phủ, tuyến đường sẽ mở ra không gian phát triển cho các khu công nghiệp, khu đô thị, trung tâm logistics, cảng cạn và các khu dịch vụ dọc hành lang giao thông, tạo điều kiện thu hút đầu tư trong và ngoài nước.

Đồng thời, dự án sẽ thúc đẩy liên kết giữa Vùng Thủ đô với các vùng kinh tế trọng điểm, tăng khả năng kết nối với hệ thống cảng biển, cảng hàng không và các cửa khẩu quốc tế, góp phần nâng cao sức cạnh tranh của nền kinh tế.

Việc sớm triển khai dự án cũng được kỳ vọng sẽ tạo thêm động lực để phát triển thị trường bất động sản công nghiệp, logistics và dịch vụ tại các địa phương có tuyến đường đi qua, đồng thời tạo hàng chục nghìn việc làm trong quá trình xây dựng và khai thác.

Sau khi Chính phủ trình, Quốc hội sẽ xem xét, quyết định chủ trương đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công. Trên cơ sở đó, các cơ quan chức năng sẽ triển khai lập báo cáo nghiên cứu khả thi, xác định phương án đầu tư, nguồn vốn, giải phóng mặt bằng và lựa chọn hình thức triển khai phù hợp.

Việc đưa Dự án đường Vành đai 5 vào danh mục các công trình hạ tầng trọng điểm được kỳ vọng sẽ tạo bước đột phá trong phát triển hệ thống giao thông quốc gia, góp phần hiện thực hóa mục tiêu xây dựng mạng lưới kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại theo các quy hoạch đã được phê duyệt, đồng thời tạo nền tảng cho tăng trưởng kinh tế nhanh và bền vững của Vùng Thủ đô và toàn khu vực phía Bắc trong nhiều năm tới.

Hậu Thạch *(t/h)*