TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Trong 9 tháng đầu năm, có hơn 6.000 người chết vì tai nạn giao thông

09:24 30/09/2018

Báo cáo nhanh từ Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia cho thấy, trong 9 tháng đầu năm 2018, có hơn 6.000 người chết vì tai nạn giao thông.

Theo báo cáo của Ủy ban ATGT Quốc gia cho biết, trong 9 tháng đầu năm 2018, toàn quốc xảy ra 13.242 vụ tai nạn giao thông (TNGT), làm chết 6.012 người, bị thương 10.319 người. So với 9 tháng đầu năm 2017, TNGT giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương.

Trong đó, TNGT từ ít nghiêm trọng trở lên xảy ra trên 6.800 vụ, làm chết trên 6.000 người, bị thương trên 3.000 người. So với cùng kỳ năm 2017 giảm 160 vụ (giảm 2,3%), giảm 113 người chết (giảm 1,84%), tăng 121 người bị thương (tăng 3,4%).



Hiện trường vụ tai nạn thảm khốc xảy ra tại Quảng Nam ngày 30/7 khiến 13 người chết

Va chạm giao thông xảy ra trên 6.000 vụ, làm bị thương nhẹ 6.600 người. So với cùng kỳ năm 2017 giảm 960 vụ (giảm 13,1%), giảm 1.588 người bị thương (giảm 19,3%).

Riêng tháng 9/2018 (từ ngày 16/8/2018 đến 15/9/2018), toàn quốc xảy ra hơn 1.400 vụ TNGT, làm chết 646 người và làm bị thương 1.119 người. So với tháng cùng kỳ năm 2017 giảm 117 vụ (giảm 7,42%), tăng 26 người chết (tăng 4,19%), giảm 159 người bị thương (giảm 12,44%).

Trong đó, TNGT từ ít nghiêm trọng trở lên xảy ra trên 700 vụ, làm chết trên 600 người, bị thương trên 400 người. So với cùng kỳ năm 2017 tăng 53 vụ (tăng 7,3%), tăng 26 người chết (tăng 4,19%), tăng 32 người bị thương (tăng 8,2%).

Va chạm giao thông xảy ra trên 680 vụ, làm bị thương nhẹ gần 700 người. So với cùng kỳ năm 2017 giảm 170 vụ (giảm 19,88%), giảm 191 người bị thương (giảm 21,48%).

Theo Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, trong 9 tháng đầu năm 2018 vấn đề ATGT tiếp tục được kiềm chế và giảm khá sâu trên cả 3 tiêu chí.

Tuy nhiên, an toàn giao thông đường sắt vẫn chưa thực sự vững chắc, vẫn còn xảy ra các vụ tai nạn giao thông đường sắt nghiêm trọng tại các vị trí giao cắt gây thiệt hại lớn về người và tài sản, mà lỗi chủ yếu do người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ không chú ý quan sát và không chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông khi đi qua các vị trí giao cắt.

Hằng Vương