TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Trung Quốc siết chặt an toàn pin xe điện: Tiêu chuẩn "không cháy, không nổ" có hiệu lực từ 2026

09:01 05/05/2025

Chính phủ Trung Quốc vừa công bố phiên bản mới và khắt khe hơn của tiêu chuẩn an toàn quốc gia bắt buộc đối với pin xe điện, mang tên GB 38031-2025. Điểm đáng chú ý nhất của tiêu chuẩn này là yêu cầu thử nghiệm khuếch tán nhiệt, theo đó pin không được cháy hoặc nổ trong quá trình thử nghiệm, và khói bốc ra từ pin cũng không được gây hại cho người ngồi trong xe. Tiêu chuẩn mới này còn được gọi là tiêu chuẩn "không cháy, không nổ".

Để đáp ứng tiêu chuẩn mới, các nhà sản xuất pin sẽ phải vượt qua các bài kiểm tra nghiêm ngặt hơn. Đầu tiên là bài thử nghiệm va chạm từ dưới lên, nhằm đánh giá khả năng bảo vệ của pin khi có tác động từ phía dưới gầm xe. Thứ hai, pin phải trải qua 300 chu kỳ sạc nhanh mà không gây ra cháy hoặc nổ trong quá trình thử nghiệm đoản mạch.



Trung Quốc siết chặt an toàn pin xe điện: Tiêu chuẩn "không cháy, không nổ" có hiệu lực từ 2026

Mặc dù các quy định này sẽ chính thức có hiệu lực từ ngày 1/7/2026, CATL, nhà sản xuất pin xe điện hàng đầu thế giới của Trung Quốc, đã gây ấn tượng khi trở thành công ty đầu tiên đáp ứng được tiêu chuẩn mới này, sớm hơn thời hạn quy định hơn một năm.

Vào ngày 29/4 vừa qua, CATL đã chính thức thông báo về việc nhận được hai chứng nhận an toàn GB 38031-2025 cho pin xe điện của mình. Các thử nghiệm được thực hiện trên cả từng thỏi pin đơn lẻ và toàn bộ cụm pin, khẳng định vị thế tiên phong của CATL trong việc đáp ứng tiêu chuẩn an toàn mới.

Theo thông tin từ CATL, dòng pin Qilin, thế hệ thứ 3 của hãng ra mắt từ tháng 6/2022, đã được đưa vào thử nghiệm và đạt chuẩn. Dòng pin này sử dụng công nghệ CTP (cell-to-pack), được giới thiệu với hiệu suất sử dụng thể tích lên tới 72% và mật độ năng lượng đạt 255Wh/kg. CATL cho biết, pin Qilin có cấu trúc chịu tải tốt hơn và khả năng chống khuếch tán nhiệt vượt trội.

Báo cáo thử nghiệm được thực hiện và cấp bởi Trung tâm Nghiên cứu và Công nghệ Ô tô Trung Quốc (CATARC), một tổ chức chứng nhận độc lập, cũng là đơn vị thực hiện các bài thử nghiệm va chạm C-NCAP tại Trung Quốc.

CATL khẳng định sẽ tiếp tục nỗ lực cải thiện độ an toàn của pin xe điện trên nhiều khía cạnh, bao gồm khả năng chống khuếch tán nhiệt, bảo vệ pin khỏi va đập và an toàn trong quá trình sạc nhanh, thông qua những tiến bộ không ngừng về công nghệ.

Tính đến tháng 2 năm nay, hơn 18 triệu xe điện trên toàn cầu đang sử dụng pin do CATL sản xuất. Dòng pin Qilin hiện đang được tin dùng bởi nhiều hãng xe điện danh tiếng như Aito, Zeekr, Li Auto, Xiaomi, Neta, Avatr và Lotus.

Tâm An *(Theo CarNewsChina)*