TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Trung tâm chỉ huy CSGT: Ứng dụng AI vào xử phạt giao thông Camera “chốt” lỗi và gửi thông báo trong 2 tiếng

14:07 17/07/2025

Trung tâm thông tin chỉ huy của Cục CSGT (Bộ Công an) có hệ thống camera AI tự "bắt lỗi", và gửi thông báo vi phạm chỉ sau 2 giờ đồng hồ.

Sáng ngày 17/7, hơn 10 cán bộ, chiến sĩ của Cục Cảnh sát giao thông (CSGT) cùng các đơn vị phối hợp vẫn ứng trực tại Trung tâm thông tin chỉ huy. Công việc được chia thành các ca, vận hành liên tục 24/7. Đây là trung tâm quản trị cấp 1 của lực lượng CSGT, được trang bị hệ thống công nghệ hiện đại và tích hợp trí tuệ nhân tạo (AI) trong giám sát và xử lý vi phạm giao thông.



Thông qua hệ thống camera giám sát và tích hợp thêm AI, Trung tâm thông tin chỉ huy có thể tự động nhận diện vi phạm giao thông, các hành vi gây rối, lập lại hành trình của một chiếc xe tình nghi gây tai nạn...



Thiếu tướng Đỗ Thanh Bình, Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông cho biết, đây là trung tâm quản trị cấp 1 của Cục Cảnh sát giao thông với những công nghệ hiện đại, kết hợp với ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI).



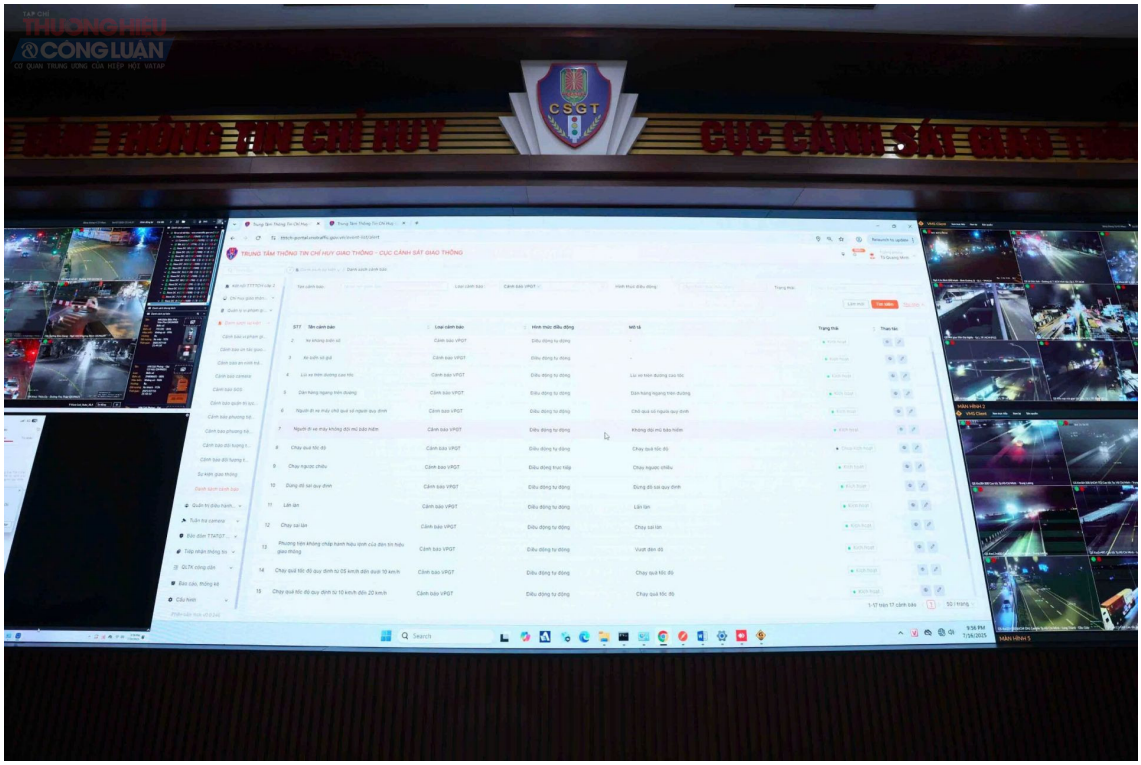
"Nếu trước kia chúng ta duy trì bằng con người - tức là cán bộ chiến sĩ phải xuất hiện, thì tới đây sẽ duy trì bằng công nghệ, hoạt động 24/24 giờ, công bằng và khách quan", Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông nói.



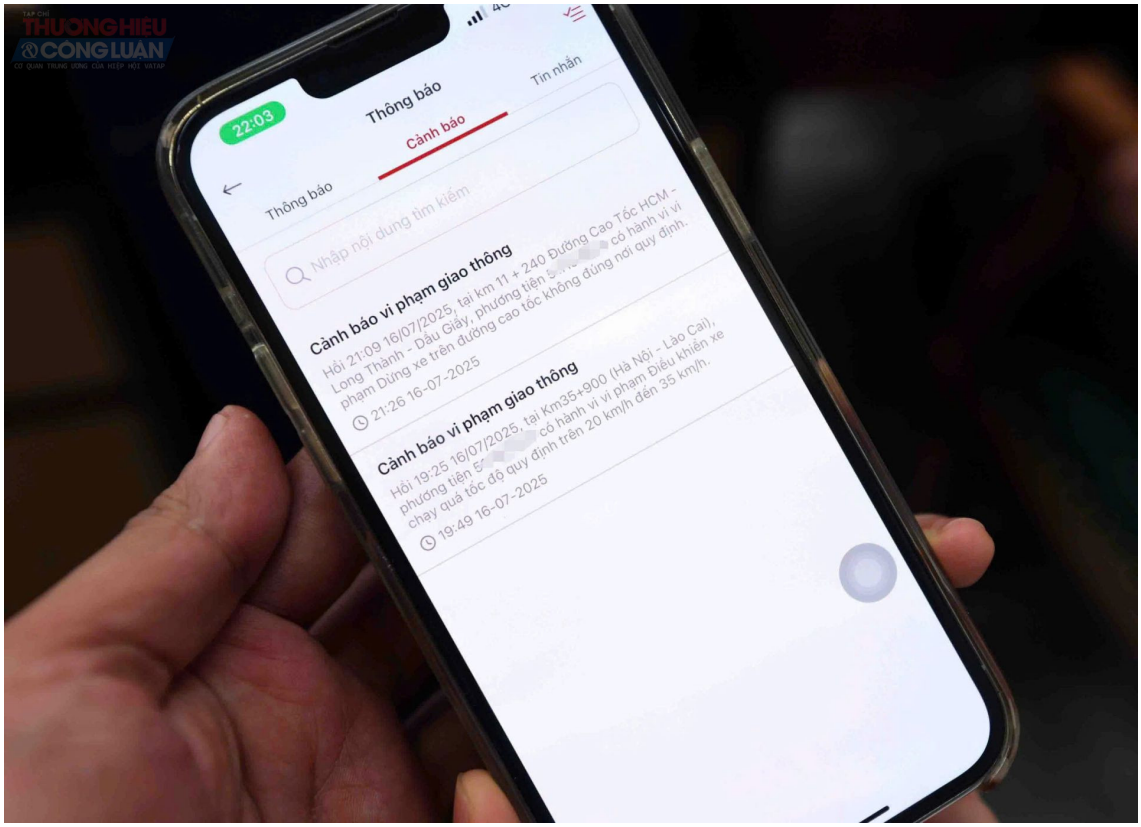
Từ trung tâm cấp 1 của Cục CSGT, tới đây sẽ có 34 trung tâm đặt tại 34 tỉnh, thành như mô hình thu nhỏ. Camera tích hợp trí tuệ nhân tạo AI sẽ thay cảnh sát - tự động phát hiện vi phạm 24/24 giờ.



Đại tá Phạm Quang Huy - Phó cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông cho biết, Trung tâm thông tin chỉ huy đáp ứng đầy đủ các yêu cầu quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông, kết nối dữ liệu đăng ký xe, đăng kiểm, thuế, hải quan, y tế và dữ liệu khác liên quan đến con người và phương tiện. "Về quy mô, đây sẽ là trung tâm tổng, kết nối các trung tâm nhỏ từ các địa phương, gồm dữ liệu từ tất cả thiết bị nghiệp vụ của toàn lực lượng cảnh sát giao thông" - Đại tá Phạm Quang Huy nhấn mạnh.



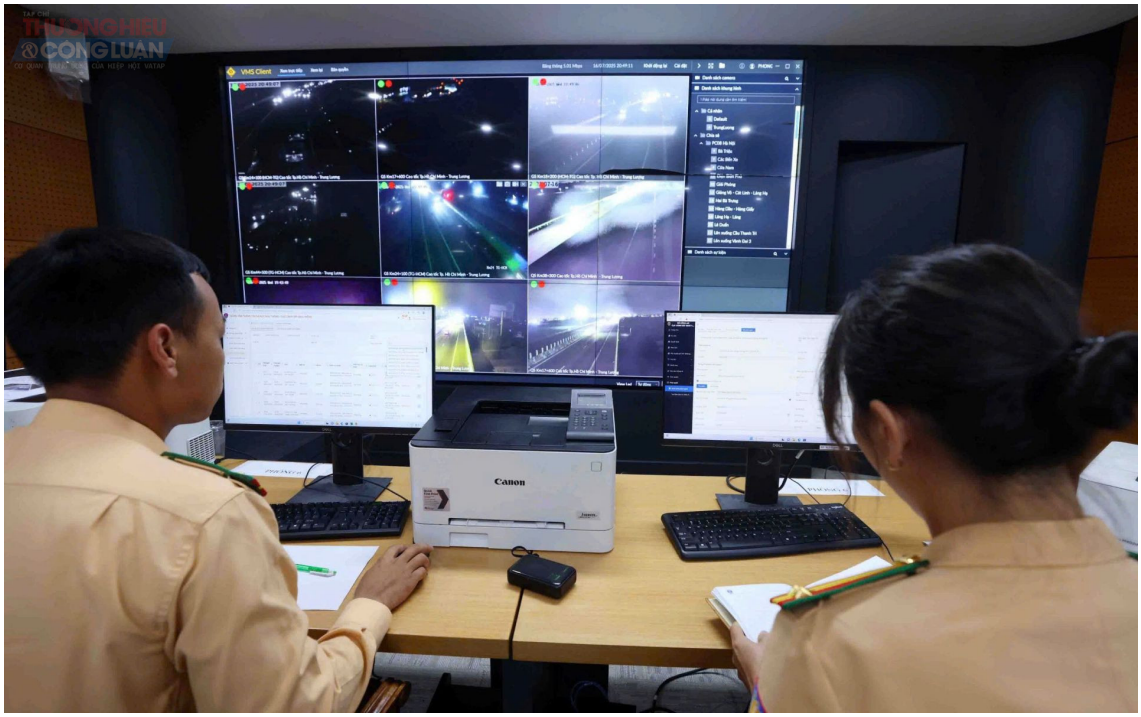
Dữ liệu sau khi đưa về trung tâm sẽ được hệ thống AI phân tích để nhận diện hành vi. Lực lượng CSGT trên cơ sở đó sẽ chuyển thông tin vi phạm nhanh nhất tới chủ xe thông qua ứng dụng VNeTraffic. Các camera ứng dụng AI sau khi ghi nhận vi phạm sẽ lập tức trích xuất hình ảnh/clip liên quan gồm tuyến đường, thời gian vi phạm, hành vi... và đưa ra được ngay chủ xe này là ai.



Theo Phó Cục trưởng Cục CSGT, từ phần mềm xử lý vi phạm, qua ứng dụng CSGT (dành cho CSGT) và VNeTraffic (dành cho người dân), trong vòng 2 giờ đồng hồ sau khi vi phạm, chủ phương tiện nhận được thông báo.



Đáng chú ý, camera ứng dụng AI đã có thể nhận diện được khoảng 20 hành vi vi phạm đối với ô tô, xe máy và đang liên tục được phát triển thêm. Từ đó, CSGT có thể "tuần tra trên môi trường điện tử" với trọng tâm bảo đảm an ninh an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của nhân dân lên trên hết, trước hết.



Hệ thống AI cũng giúp CSGT rà soát, vẽ lại hành trình của phương tiện thông qua các đặc điểm như màu sơn xe, biển số... nhằm tìm phương tiện bỏ trốn khi gây tai nạn giao thông.



Không chỉ giám sát giao thông, camera AI còn đóng vai trò quan trọng trong đảm bảo an ninh trật tự. Hệ thống tự động phát hiện các hành vi gây rối như giơ dao, cầm gậy, giáo mác, tụ tập đông người bất hợp pháp, thậm chí nhận diện khuôn mặt các đối tượng truy nã. Toàn bộ quy trình từ ghi nhận, phân tích đến xử lý đều được tự động hóa, giảm thiểu sai sót và tăng cường hiệu quả thực thi pháp luật.



Hiện Cục CSGT đang triển khai thí điểm gửi cảnh báo vi phạm giao thông thông qua ứng dụng VNeTraffic đối với các phương tiện vi phạm trên 4 tuyến cao tốc do đơn vị quản lý: Nội Bài - Lào Cai; Đà Nẵng - Quảng Ngãi; TPHCM – Long Thành – Dầu Giây; TPHCM – Trung Lương.

Minh Minh