TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Từ 1/1/2026, mức thuế tiêu thụ đặc biệt dành cho xe bán tải sẽ tăng dần theo lộ trình

12:39 08/01/2026

Từ ngày 1/1/2026, Nghị định 360/2025/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt do Chính phủ ban hành đã chính thức có hiệu lực. Theo quy định tại Nghị định này, giá xe bán tải có thể tăng do thay đổi thuế.



Ảnh minh họa

Cụ thể, theo điểm d của Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt, xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: Xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pick-up chở người; xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép; xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng; là đối tượng chịu thuế.

Thuế suất của xe bán tải chở người sẽ dao động từ 35% - 150%, tùy dung tích xi-lanh động cơ. Mức tương ứng của xe bán tải chở hàng cabin kép là từ 15% -

25%, tùy dung tích xi-lanh động cơ. Theo lộ trình, thuế suất của xe bán tải chở hàng cabin kép sẽ tăng lên từ 24% - 34% vào năm 2029.

Với xe bán tải chở người chạy bằng pin, thuế suất là 3% từ ngày 1/1/2026 và 11% từ ngày 1/3/2027. Mức tương ứng của xe bán tải chở hàng cabin kép chạy bằng pin là 2% và 7%. Trong khi đó, xe bán tải chở người chạy điện khác có mức thuế suất là 15%. Mức thuế suất của xe bán tải chở hàng cabin kép chạy điện là khác 10%.

Đây là nội dung tại Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt 2025 được Quốc hội thông qua ngày 14/6/2025, có hiệu lực từ ngày 1/1/2026

Trước đó Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt 2008 chỉ quy định xe ô tô dưới 24 chỗ, kể cả xe ô tô vừa chở người, vừa chở hàng loại có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng là đối tượng chịu thuế.

Theo giới kinh doanh, việc tăng thuế này phần nào sẽ tác động đến phân khúc xe bán tải tại Việt Nam và có thể khiến giá xe tăng trong thời gian tới. Tuy nhiên, mức tăng hay thay đổi như thế nào còn phụ thuộc vào nhiều yếu tố vì Thuế tiêu thụ đặc biệt chỉ là một trong những yếu tố để các nhà kinh doanh xác định giá bán của xe. Ngoài thuế này, giá xe còn phụ thuộc vào Thuế nhập khẩu (xe bán tải hầu hết là xe nhập), Thuế giá trị gia tăng, chi phí bến bãi, lưu kho, thị trường,... chính sách bán hàng.

Đức Anh