

## Từ 1/3/2026: Chính thức cấp Giấy chứng nhận đăng kiểm điện tử trên toàn quốc

09:18 01/03/2026

Từ ngày 1/3/2026, việc cấp Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường dưới hình thức điện tử cho xe cơ giới và xe máy chuyên dùng sẽ chính thức được triển khai trên toàn quốc. Đây là bước đi quan trọng nhằm bảo đảm dữ liệu kiểm định đáp ứng tiêu chí “đúng, đủ, sạch, sống, thống nhất và dùng chung”, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải.

Việc triển khai thực hiện theo tinh thần Nghị quyết 57-NQ/TW và Quyết định 43/2025/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về lộ trình áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đối với khí thải xe ô tô tham gia giao thông đường bộ.



Từ 1/3/2026, chính thức cấp Giấy chứng nhận đăng kiểm điện tử trên toàn quốc

Theo Cục Đăng kiểm Việt Nam, từ 1/3/2026, các cơ sở đăng kiểm trên toàn quốc sẽ cấp Giấy chứng nhận kiểm định bản điện tử cho phương tiện có kết quả đạt yêu cầu. Giấy chứng nhận điện tử là phiên bản số hóa của giấy chứng nhận bản

giấy hiện nay, có đầy đủ giá trị pháp lý như bản giấy, được lưu trữ trên hệ thống của Cục Đăng kiểm Việt Nam và có thể tra cứu trực tuyến trên hệ thống của đơn vị. Giấy chứng nhận điện tử thể hiện đầy đủ các thông tin kiểm định của phương tiện như mức khí thải đạt được theo quy định, thời hạn hiệu lực, các thông tin kỹ thuật liên quan và mã QR-code liên kết đến bản thể hiện trên hệ thống để phục vụ kiểm tra, xác thực.

Cụ thể, mức khí thải áp dụng được phân theo năm sản xuất của phương tiện. Xe sản xuất trước năm 1999 áp dụng tiêu chuẩn khí thải mức 1 (Euro 1); xe sản xuất giai đoạn 1999–2016 áp dụng mức 2 (Euro 2); xe sản xuất giai đoạn 2017–2021 áp dụng mức 3 (Euro 3); xe sản xuất từ năm 2022 trở đi áp dụng mức 4 (Euro 4). Tại Hà Nội và TP.HCM, tiêu chuẩn khí thải sẽ được siết chặt hơn từ năm 2027, theo đó từ tháng 1/2027, xe sản xuất giai đoạn 2017–2021 phải đạt Euro 4 và từ tháng 1/2028, xe sản xuất từ năm 2022 phải đạt Euro 5. Chỉ những phương tiện đạt chuẩn mới được cấp giấy chứng nhận hoặc tem khí thải để tiếp tục lưu thông theo quy định.

Dữ liệu kiểm định đã được đồng bộ từ hệ thống của Cục Đăng kiểm Việt Nam lên hệ thống công nghệ thông tin của Bộ Xây dựng và chia sẻ qua trực tích hợp dữ liệu với Bộ Công an, phục vụ tích hợp vào các ứng dụng như VNeID và VNeTraffic. Chủ phương tiện có thể tra cứu Giấy chứng nhận điện tử bằng cách nhập biển số xe và 6 ký tự cuối của số khung; sau khi truy xuất, người dùng có thể tải file PDF có tích hợp chữ ký số và dấu số của cơ sở đăng kiểm.

Việc áp dụng hình thức điện tử giúp hạn chế tình trạng mất, hỏng giấy chứng nhận, ngăn chặn hiệu quả việc sử dụng giấy tờ giả, tiết kiệm chi phí in ấn và hỗ trợ lực lượng chức năng trong công tác tuần tra, kiểm soát. Khi dữ liệu được kết nối liên thông giữa các bộ, ngành, lực lượng chức năng chỉ cần quét mã QR để truy xuất thông tin thay vì kiểm tra thủ công. Đây không chỉ là thay đổi về hình thức cấp giấy tờ mà còn là bước tiến trong xây dựng hệ sinh thái dữ liệu giao thông thống nhất, góp phần minh bạch hóa công tác quản lý phương tiện và tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp trong bối cảnh chuyển đổi số quốc gia.

**Thiên Trường**