TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Từ 1/7: Bỏ giới hạn lái xe tối đa 10 giờ/ngày, tạo thêm dư địa cho hoạt động vận tải

18:43 01/07/2026

Từ ngày 1/7/2026, quy định giới hạn lái xe kinh doanh vận tải tối đa 10 giờ/ngày và 48 giờ/tuần chính thức được bãi bỏ, trong khi quy định không lái xe liên tục quá 4 giờ vẫn được giữ nguyên.

Theo quy định tại Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 luật liên quan đến an ninh, trật tự có hiệu lực từ ngày 1/7/2026, người lái xe kinh doanh vận tải sẽ không còn bị giới hạn tổng thời gian điều khiển phương tiện tối đa 10 giờ mỗi ngày và 48 giờ mỗi tuần như trước đây.

Thay vào đó, thời giờ làm việc của lái xe kinh doanh vận tải sẽ được thực hiện theo quy định của Bộ luật Lao động. Việc điều chỉnh nhằm thống nhất hệ thống pháp luật, đồng thời tạo cơ sở để doanh nghiệp chủ động bố trí nhân lực, ca làm việc và kế hoạch vận hành phù hợp với đặc thù của từng loại hình vận tải.



Tài xế xe kinh doanh vận tải vẫn phải tuân thủ quy định không lái xe liên tục quá 4 giờ để bảo đảm an toàn giao thông.

Dù bỏ quy định về tổng số giờ lái xe trong ngày và trong tuần, pháp luật vẫn giữ nguyên yêu cầu về thời gian lái xe liên tục nhằm bảo đảm an toàn giao thông.

Cụ thể, người điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải không được lái xe liên tục quá 4 giờ và phải có thời gian nghỉ theo quy định trước khi tiếp tục hành trình.

Đây được xem là nguyên tắc cốt lõi nhằm hạn chế tình trạng mệt mỏi, buồn ngủ hoặc mất tập trung khi điều khiển phương tiện trong thời gian dài - một trong những nguyên nhân phổ biến dẫn đến tai nạn giao thông nghiêm trọng.

Việc điều chỉnh quy định được đánh giá sẽ tác động trực tiếp đến các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa và đội ngũ lái xe chuyên nghiệp. Khi không còn bị khống chế tổng thời gian lái xe theo ngày và tuần, doanh nghiệp có thêm dư địa để sắp xếp lịch trình, điều phối phương tiện và bố trí nhân sự linh hoạt hơn, đặc biệt trong các giai đoạn cao điểm vận tải hoặc trên các tuyến đường dài.

Tuy nhiên, các doanh nghiệp vẫn phải bảo đảm thời giờ làm việc, thời giờ nghỉ ngơi và các chế độ đối với người lao động theo quy định của Bộ luật Lao động, đồng thời tuân thủ nghiêm quy định về thời gian lái xe liên tục để bảo đảm sức khỏe của tài xế và an toàn cho hành khách cũng như các phương tiện lưu thông trên đường.

Đối với người sử dụng ô tô cá nhân, quy định mới không làm thay đổi quyền và nghĩa vụ khi tham gia giao thông. Việc bãi bỏ giới hạn 10 giờ lái xe mỗi ngày và 48 giờ mỗi tuần chỉ áp dụng đối với hoạt động kinh doanh vận tải, không áp dụng đối với người điều khiển phương tiện phục vụ nhu cầu cá nhân.

Cùng với việc sửa đổi quy định về thời gian lái xe, từ ngày 1/7/2026, nhiều chính sách mới trong lĩnh vực giao thông đường bộ cũng đồng loạt có hiệu lực, hướng tới hoàn thiện khung pháp lý, tạo thuận lợi cho hoạt động vận tải, đồng thời tiếp tục bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và quyền lợi của người lao động trong ngành vận tải.

Minh Thắm