

Từ 21-1, CSGT sẽ tổng kiểm soát xe khách và xe tải từ

08:00 17/01/2019

Theo đó từ 21/1 này, CSGT sẽ tổng kiểm soát (thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát được dừng) xe khách và xe tải tại các tuyến đường bộ cao tốc và tuyến quốc lộ 1 (từ Lạng Sơn đến TP.HCM).

Cục CSGT vừa ban hành kế hoạch tổng kiểm soát xe ô tô từ 8 chỗ ngồi trở lên kinh doanh vận tải hành khách, xe ô tô vận tải hàng hóa.

Kế hoạch này nhằm chủ động phòng ngừa, kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm các vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung các vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến xe khách từ 8 chỗ ngồi trở lên và xe tải.

Đối với các tuyến quốc lộ khác sẽ căn cứ tình hình thực tế, Phòng Cảnh sát giao thông tham mưu GĐ Công an địa phương có kế hoạch tổng kiểm soát theo chuyên đề này.

Các loại xe bị CSGT kiểm soát gồm xe khách trên 8 chỗ, xe tải có khối lượng chuyên chở từ 5 tấn trở lên; ô tô sơ mi rơ moóc, ô tô kéo rơ moóc, ô tô vận tải container; xe ô tô xi téc chở xăng dầu, hóa chất, hàng nguy hiểm.

CSGT sau khi dừng phương tiện sẽ kiểm soát 4 loại giấy tờ: Đăng ký xe, giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới và các giấy tờ khác theo quy định của pháp luật như giấy phép vận chuyển chất cháy nổ, hàng nguy hiểm....

Xử nghiêm các vi phạm nồng độ cồn, ma túy...

Khi kiểm soát giấy tờ, bằng các biện pháp nghiệp vụ, CSGT kịp thời phát hiện và kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, tập trung các vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT: Nồng độ cồn, ma túy, chở quá số người, vận chuyển chất cháy nổ, hàng nguy hiểm.

Nếu không có vi phạm, trả lại giấy tờ đang kiểm soát, nói lời cảm ơn về sự hợp tác của người lái xe.

Trường hợp phương tiện đã được kiểm soát tại các địa bàn, nếu phát hiện vi phạm mới thì được tiếp tục kiểm soát, xử lý theo quy định.



CSGT đang kiểm tra nồng độ cồn của một tài xế.

Các lực lượng sẽ thành lập các tổ tuần tra, kiểm soát đủ mạnh về lực lượng, trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, vũ khí, công cụ hỗ trợ theo quy định và phải mang đầy đủ, để thực hiện có hiệu quả kế hoạch này, kịp thời ngăn chặn các hành vi cản trở chống đối, hoạt động tội phạm; sử dụng camera ghi lại hoạt động trong ca công tác; kiểm soát vào ban đêm phải có đèn chiếu sáng.

Đồng thời, CSGT được sử dụng hệ thống giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, máy đo tốc độ, để phát hiện các hành vi vi phạm, thông báo cho các tổ tuần tra, kiểm soát, dừng phương tiện, kiểm soát, xử lý. Các trường hợp không dừng

ngay được phương tiện, thông báo yêu cầu người có hành vi vi phạm đến giải quyết theo quy định.

Khi kiểm tra trên tuyến cao tốc, CSGT tổ chức kiểm soát tại điểm đầu, điểm cuối hoặc khu vực trạm thu phí; trên tuyến quốc lộ, kiểm soát tại Trạm CSGT, khu vực trạm thu phí, tại một điểm trên đường giao thông, bảo đảm đúng pháp luật.

Các trường hợp vi phạm nghiêm trọng như: Nồng độ cồn, ma túy, chở quá số người, vận chuyển chất cháy nổ, hàng nguy hiểm, phải đình chỉ lưu hành hoặc tạm giữ phương tiện theo quy định của pháp luật.

Kế hoạch tổng kiểm soát chi thành 3 đợt:

Đợt 1 chuẩn từ ngày 14 - 20/1.

Đợt 2 từ ngày 21/1 (tức ngày 16/12 năm Mậu Tuất) đến hết ngày 30/1 (tức ngày 25/12 năm Mậu Tuất).

Đợt 3 từ ngày 11/2 (tức ngày 7/1 năm Kỷ Hợi) đến hết ngày 20/2 (tức ngày 16/1 năm Kỷ Hợi).

Hải Nam