

Từ nay đến tháng 10, có 09 hãng bay được cấp phép mở lại các chuyến đến Đà Nẵng

04:41 15/04/2022

Những chuyến bay từ các thị trường truyền thống tại Châu Á như: Hàn Quốc, Hong Kong, Thái Lan, Singapore, Malaysia hay Campuchia, là tín hiệu tốt để Đà Nẵng và khu vực miền Trung, khôi phục dần hoạt động phục vụ khách quốc tế, theo thông tin từ Công ty CP Đầu tư khai thác nhà ga quốc tế Đà Nẵng (AHT).



Từ đây đến tháng 10, có 09 hãng bay được cấp phép mở lại các chuyến đến Đà Nẵng.

Từ nay đến tháng 10/2022, có 09 hãng bay được cấp phép mở lại các chuyến đến Đà Nẵng trong khi có 02 hãng khác cũng đã lên kế hoạch và chờ cấp phép bay.

Tất cả những chuyến bay này đều nối Đà Nẵng đến các điểm đến tại Châu Á như: Hàn Quốc, Hong Kong, Thái Lan, Singapore, Malaysia hay Campuchia, theo thông tin từ Công ty CP Đầu tư khai thác nhà ga quốc tế Đà Nẵng (AHT). Có hãng mở các chuyến bay với tần suất 02-03 ngày/tuần và có hãng mở lại các

chuyến bay hằng ngày.

Các hãng T'way Air và Jin Air từ đầu tháng Năm được cấp phép để mở lại các chuyến bay thương mại giữa Đà Nẵng và Incheon và Daegu (Hàn Quốc) với tần suất 02 ngày/tuần. Từ tháng 06/2022, Korean Air mở các chuyến bay hằng ngày từ Incheon đến Đà Nẵng.

Trong khi đó, hãng Jeju Air có kế hoạch mở các chuyến bay hằng ngày từ 02-05 đến 30/10 từ Incheon đến Đà Nẵng và đang chờ cấp phép bay. Jeju Air là một trong hai hãng hàng không chờ được cấp phép bay đến Đà Nẵng, bên cạnh Hong Kong Express Airways với các chuyến bay hằng ngày từ Hong Kong đến Đà Nẵng từ 08/05.



Những vị khách người nước ngoài đầu tiên đến Đà Nẵng du lịch.

Ông Bara Pasupathi, Giám đốc Điều hành của Jetstar Asia cho biết, khi các biện pháp hạn chế đi lại quốc tế ngày càng được nới lỏng, hãng này thấy rằng việc tạo thuận lợi trong di chuyển quốc tế là rất quan trọng. Vì vậy, ông kỳ vọng vào sự phục hồi nhanh chóng về nhu cầu và mức độ tự tin du lịch của khách hàng.

Theo các doanh nghiệp kinh doanh du lịch, những chuyến bay từ các thị trường truyền thống tại các nước Châu Á là tín hiệu tốt để Đà Nẵng và khu vực miền Trung khôi phục dần hoạt động phục vụ khách quốc tế. Tuy nhiên, để các chuyến bay này được thực hiện thường xuyên và nhiều khách, các doanh nghiệp cần những chính sách nới lỏng và nhiều quyền lợi hơn từ thành phố cũng như Trung ương.

Hữu Hoàng