TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Từ năm 2026, giảm thuế tiêu thụ đặc biệt cho xe hybrid

17:05 05/01/2026

Nghị định 360/2025/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt vừa được Chính phủ ban hành và chính thức có hiệu lực từ 1/1/2026.

Theo đó, điểm đáng chú ý là ô tô xăng lai điện (xe hybrid) bao gồm cả loại tự sạc (HEV) và sạc ngoài (PHEV) được áp dụng mức thuế tiêu thụ đặc biệt chỉ bằng 70% so với xe chạy xăng, dầu cùng chủng loại. Trước đó, chỉ những mẫu xe hybrid sạc ngoài (PHEV) được hưởng mức ưu đãi này, còn dòng xe HEV vốn phổ biến hơn vẫn chịu mức thuế tương đương xe xăng truyền thống.



Mẫu MPV Toyota Innova Cross bản hybrid đạt mức ưu đãi thuế tiêu thụ đặc biệt

Theo Nghị định 360/2025/NĐ-CP, để được áp dụng mức thuế tiêu thụ đặc biệt bằng 70% so với xe động cơ đốt trong cùng loại, các mẫu xe hybrid tự sạc (HEV) phải đảm bảo có tỷ trọng xăng sử dụng không quá 70% số năng lượng sử dụng.

Nghị định cũng hướng dẫn phương pháp để xác định tỷ trọng này bằng cách so sánh tỷ lệ mức tiêu thụ nhiên liệu theo chu trình kết hợp của xe HEV (FCeq) với mức tiêu thụ trung bình của ô tô động cơ đốt trong (FCconv) cùng dung tích xy-lanh, gọi tắt là chỉ số R.

Để làm căn cứ đối chiếu cho các doanh nghiệp và người tiêu dùng, Bộ Xây dựng là cơ quan chịu trách nhiệm công bố mức tiêu thụ nhiên liệu xăng trung bình của xe ICE thuần xăng. Mức tiêu thụ sẽ được công bố trước 31/1/2026 và định kỳ trước ngày 31/3 hàng năm.

Đức Anh