

Từ ngày 1/7, bắt đầu giảm giá vé xe lưu thông trên 4 tuyến cao tốc

08:59 02/07/2023

Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) đã điều chỉnh giá sử dụng dịch vụ (bao gồm thuế suất thuế giá trị gia tăng từ 10% giảm xuống 8%) trên 4 tuyến đường cao tốc từ ngày 1/7...



Ảnh minh họa

Cụ thể, cao tốc Nội Bài - Lào Cai có mức giảm cao nhất tương ứng với quãng đường từ Km6 đến nút giao IC12 là 22.000 đồng, mức giảm thấp nhất từ Km6 đến nút giao IC3 là 1.000 đồng.

Tương tự, cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình mức giảm cao nhất 3.800 đồng, mức thấp nhất là 1.000 đồng. Còn cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi mức giảm cao nhất là 14.000 đồng, thấp nhất là 1.000 đồng. Cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây mức giảm cao nhất là 7.000, mức giảm thấp nhất là 1.000 đồng.

Chính sách giảm giá vé áp dụng các trạm thu phí BOT trên cả nước từ ngày 1/7/2023.

Phụ lục 04
BẢNG MỨC GIÁ DỊCH VỤ SỬ DỤNG TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC TP.HỒ CHÍ MINH - LONG THÀNH - DẦU GIỖY



	Phương tiện	Mức giá dịch vụ sử dụng tuyến đường cao tốc Tp.Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giỡy (Việt Nam đồng)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Long Phước ↔ 319	Long Phước ↔ QL51	Long Phước ↔ Phan Thiết Dầu Giỡy	Long Phước ↔ Dầu Giỡy	319 ↔ QL 51	319 ↔ Phan Thiết Dầu Giỡy	319 ↔ Dầu Giỡy	QL51 ↔ Phan Thiết Dầu Giỡy	QL51 ↔ Dầu Giỡy	Phan Thiết Dầu Giỡy ↔ Dầu Giỡy
1	Xe dưới 12 ghế ngồi, xe tải có tải trọng dưới 2 tấn; các loại xe buýt vận tải khách công cộng	30.000	39.000	77.000	100.000	7.000	46.000	70.000	37.000	61.000	23.000
2	Xe từ 12 ghế ngồi đến 30 ghế ngồi; Xe tải có tải trọng từ 2 tấn đến dưới 4 tấn	46.000	59.000	115.000	150.000	12.000	69.000	104.000	56.000	91.000	35.000
3	Xe từ 31 ghế ngồi trở lên; Xe tải có tải trọng từ 4 tấn đến dưới 10 tấn	62.000	79.000	154.000	200.000	16.000	92.000	138.000	76.000	122.000	46.000
4	Xe tải có tải trọng từ 10 tấn đến dưới 18 tấn; xe chở hàng bằng Container 20 feet	78.000	98.000	183.000	236.000	20.000	106.000	157.000	85.000	137.000	52.000
5	Xe tải có tải trọng từ 18 tấn trở lên; xe chở hàng bằng Container 40 feet	124.000	156.000	292.000	373.000	33.000	162.000	245.000	133.000	216.000	83.000

Cao tốc TP. HCM - Long Thành - Dầu Giỡy mức giảm cao nhất là 7.000 đồng, mức giảm thấp nhất là 1.000 đồng

Thông tin từ Cục Đường bộ, hiện đã có văn bản yêu cầu các nhà đầu tư BOT, cơ quan này cung cấp dịch vụ thu phí chuẩn bị các công việc cần thiết cho triển khai thu tiền sử dụng dịch vụ đường bộ có giảm thuế giá trị gia tăng trong giá vé theo quy định. Đồng thời, cơ quan này cũng có văn bản hướng dẫn các nhà đầu tư BOT phương pháp xác định mức giá cụ thể sau khi áp dụng mức thuế suất thuế giá trị gia tăng 8% đối với giá vé tại các trạm thu phí.

Hiện, việc thu tiền dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm thu phí đang áp dụng hình thức điện tử tự động không dừng, do đó, Cục Đường bộ cũng yêu cầu các nhà đầu tư BOT cập nhật mức giá được giảm thuế vào hệ thống.

Cũng theo Cục Đường bộ, việc áp dụng mức thuế suất thuế giá trị gia tăng 8% theo quy định trong giá vé không làm giảm doanh thu của các dự án BOT.

Giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm thu phí của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh do Bộ Giao thông vận tải quản lý khi áp dụng mức thuế suất thuế giá trị gia tăng 8% trong giá vé sẽ tạo ra giá vé mới với số tiền lẻ đến đơn vị hàng đồng.

Hiện có 4,6 triệu phương tiện dán thẻ, mở tài khoản giao thông, đạt trên 90% tổng số lượng phương tiện trên cả nước. Số lượng giao dịch thông qua hệ thống thu phí không dừng chiếm tới 90% tổng số giao dịch.

Trước đó, ngày 24/6/2023, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết Kỳ họp thứ 5, Quốc hội Khóa XV, trong đó có nội dung giảm 2% thuế suất thuế giá trị gia tăng

theo Nghị quyết số 43/2022 về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Giảm thuế áp dụng cho các nhóm hàng hóa, dịch vụ đang chịu thuế suất 10%, trừ một số nhóm hàng hóa, dịch vụ như viễn thông, tài chính, ngân hàng, chứng khoán, bảo hiểm, bất động sản, kim loại và sản phẩm từ kim loại đúc sẵn, sản phẩm khai khoáng (trừ khai thác than), than cốc, dầu mỏ tinh chế, sản phẩm hóa chất, sản phẩm hàng hóa và dịch vụ chịu thuế tiêu thụ đặc biệt, công nghệ thông tin theo luật công nghệ thông tin.

Nghị quyết này được đánh giá là một giải pháp kịp thời và phù hợp với tình hình kinh tế hiện nay. Nó có tác động trực tiếp đến người dân, thúc đẩy sản xuất kinh doanh, góp phần tích cực vào quá trình phục hồi và phát triển của doanh nghiệp cũng như nền kinh tế.

Minh An (T/h)