

Từ ngày 1/7: Chính thức cho phép sử dụng ô tô điện để thi bằng lái xe

17:30 10/04/2026

Theo Nghị định 94/2026/NĐ-CP do Chính phủ vừa ban hành, kể từ ngày 1/7 tới đây, các trung tâm sát hạch lái xe sẽ chính thức được phép đưa ô tô điện vào sử dụng trong phần thi thực hành sát hạch cấp giấy phép lái xe.

Nghị định 94/2026/NĐ-CP quy định chi tiết về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe, trong đó đưa ra những tiêu chuẩn cụ thể về phương tiện dùng để sát hạch. Điểm đáng chú ý nhất là việc mở rộng danh mục xe sát hạch đối với hạng B. Cụ thể, bên cạnh các dòng xe chuyển số cơ khí (số sàn) truyền thống, người thi bằng lái hạng B nay có thể lựa chọn sát hạch trên xe sử dụng hộp số tự động, bao gồm cả các dòng xe ô tô điện.

Việc cập nhật quy định này được đánh giá là bước đi phù hợp với xu thế phát triển của ngành công nghiệp ô tô và nhu cầu thực tế của người dân, khi xe điện đang ngày càng trở nên phổ biến tại Việt Nam.

Ngoài ô tô điện, Nghị định cũng phân loại rõ yêu cầu kỹ thuật đối với xe sát hạch của các hạng bằng khác. Theo đó, xe sát hạch hạng A1, A có thể sử dụng loại ly hợp tự động hoặc ly hợp điều khiển bằng tay. Trong khi đó, các hạng bằng lái xe tải trọng lớn và xe khách như C1, C, D1, D2, D, BE, C1E, CE, D1E, D2E và DE bắt buộc phải sử dụng phương tiện có chuyển số cơ khí (số sàn).

Về số lượng phương tiện, Nghị định quy định các trung tâm phải đáp ứng tối thiểu 2 xe đối với mỗi hạng A1, A, B1, B, C1, C dùng để thi trong hình. Các hạng còn lại và phần thi trên đường yêu cầu tối thiểu 1 xe cho mỗi hạng. Đáng chú ý, các trung tâm được phép kết hợp sử dụng một phương tiện cho cả phần thi trong hình và thi trên đường.



Ảnh minh họa

Toàn bộ phương tiện sát hạch phải thuộc quyền sử dụng hợp pháp của trung tâm, không được dùng vào mục đích kinh doanh khác ngoài đào tạo lái xe. Xe phải được gắn biển "SÁT HẠCH" ở trước và sau, đồng thời các xe từ hạng B trở lên bắt buộc phải lắp đặt hệ thống phanh phụ bảo đảm an toàn.

Bên cạnh đó, Nghị định 94/2026 cũng thể hiện tính nhân văn khi quy định chi tiết về phương tiện sát hạch dành cho người khuyết tật. Đối với xe mô tô ba bánh, xe phải được cấp giấy chứng nhận đăng ký và gắn biển số hợp lệ. Riêng xe ô tô hạng B số tự động dành cho người khuyết tật phải có kết cấu phù hợp, cho phép người lái dễ dàng điều khiển vô lăng cùng các hệ thống tín hiệu, chân phanh, chân ga bằng các tay và chân còn lại. Trong trường hợp cần thiết, xe phải được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy chứng nhận cải tạo, xác nhận hệ thống điều khiển đủ tiêu chuẩn an toàn.

Thành Nam (t/h)