TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Tuần lễ công trình xanh và giao thông xanh Việt Nam 2025: Thúc đẩy phát triển bền vững

06:00 30/10/2025

Ngày 29/10, tại TP. Hồ Chí Minh, Bộ Xây dựng phối hợp với UBND TP. Hồ Chí Minh và các cơ quan, đơn vị tổ chức Tuần lễ công trình xanh và giao thông xanh Việt Nam 2025 với chủ đề "Đổi mới sáng tạo, thúc đẩy phát triển công trình xanh và giao thông xanh theo hướng bền vững". Sự kiện bao gồm một phiên toàn thể, bốn hội thảo chuyên đề và triển lãm trưng bày các sản phẩm, giải pháp xanh trong lĩnh vực xây dựng và giao thông.

Tại các hội thảo chuyên đề, các chuyên gia trong và ngoài nước tập trung thảo luận về chiến lược logistics xanh, giảm phát thải carbon, ứng dụng công nghệ số, trí tuệ nhân tạo (AI) trong giao thông, cũng như phát triển vật liệu xây dựng thân thiện môi trường.



Các đại biểu tham quan mô hình công trình xanh tiêu biểu

Theo ông Nguyễn Huy Hoàng, Trưởng phòng Chiến lược và Chính sách (Bộ Xây dựng), việc xây dựng khung pháp lý và tiêu chuẩn đánh giá hệ thống giao thông xanh là ưu tiên hàng đầu. Đồng thời, cần tái cơ cấu thị phần vận tải, giảm phụ thuộc vào đường bộ, phát triển hạ tầng và phương tiện xanh, kết hợp với chuyển đổi số và giao thông thông minh.

Ông Trần Tiến Dũng, Phó Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam, cho rằng logistics xanh là xu hướng tất yếu, giúp doanh nghiệp nâng cao năng lực cạnh tranh và góp phần giảm phát thải quốc gia. Việt Nam có lợi thế với hơn 3.200 km bờ biển và 41.900 km đường sông, thuận lợi phát triển vận tải thủy và ven biển, phương thức giúp giảm hơn 70% lượng CO2 so với đường bộ. Một số doanh nghiệp tiên phong đã giảm tới 75% phát thải CO2 và tiết kiệm 10–15% chi phí logistics.



Phát triển giao thông xanh là xu thế tất yếu tại các đô thị

Các chuyên gia cũng nhấn mạnh mô hình đô thị định hướng giao thông công cộng (TOD) là giải pháp quan trọng giảm phát thải CO2, hạn chế phương tiện cá nhân, khuyến khích sử dụng phương tiện công cộng. Ông Vũ Anh Hưng, Giám đốc Dell Technologies Việt Nam, cho biết AI là trụ cột trong chuyển đổi số giao thông, hỗ trợ lập kế hoạch tuyến đường, quản lý, điều tiết và bảo trì hạ tầng, nâng cao hiệu quả và tính bền vững của hệ thống.

Trong lĩnh vực xây dựng, ông Lê Văn Kế, Phó Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng, cho biết cả nước hiện có hơn 600 công trình

xanh với tổng diện tích sàn gần 17 triệu m². Các công trình này không chỉ nâng cao chất lượng sống, mà còn giảm phát thải CO2, tiết kiệm năng lượng, bảo tồn tài nguyên và thúc đẩy kinh tế tuần hoàn.

Tuần lễ công trình xanh và giao thông xanh 2025 khẳng định quyết tâm của Việt Nam trong việc phát triển bền vững, kết hợp đổi mới sáng tạo với các giải pháp xanh trong giao thông và xây dựng, hướng tới nền kinh tế tuần hoàn và thân thiện môi trường.

Nam Sơn *(t/h)*