

Tước bằng lái 2 năm, phạt 40 triệu đồng nếu không chấp hành kiểm tra nồng độ cồn

08:54 09/05/2019

Sau hàng loạt vụ tai nạn giao thông thương tâm liên quan tới việc tài xế uống rượu bia, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề xuất mức phạt cao nhất lên đến 40 triệu đồng và tước bằng lái 24 tháng với lái xe vi phạm nồng độ cồn.

Trong báo cáo vừa gửi Bộ Giao thông Vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho biết, cơ quan này đã phối hợp các đơn vị liên quan nghiên cứu tăng mức phạt với một số nhóm hành vi nguy hiểm, trực tiếp đe dọa tính mạng của người tham gia giao thông.

Theo đó, Tổng cục Đường bộ đề xuất khi sửa đổi nghị định 46 về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt cần tăng mức phạt với vi phạm nồng độ cồn, ma túy...



CSGT kiểm tra nồng độ cồn các phương tiện

Cụ thể: đối với ô tô, mức phạt lái xe vi phạm nồng độ cồn ở mức dưới 50 miligam/100ml máu hoặc dưới 0,25 miligam/1 lít khí thở vẫn giữ nguyên như quy định trong nghị định 46 là phạt tiền từ 2-3 triệu đồng và tước bằng lái xe từ 1-3 tháng.

Đối với mức vi phạm ở mức nồng độ cồn vượt quá 50 miligam đến 80 miligam/100 ml máu hoặc vượt quá 0,25 miligam đến 0,4 miligam /1 lít khí thở, Tổng cục Đường bộ đề xuất nâng mức phạt tiền lên từ 18-20 triệu đồng thay cho mức 7-8 triệu đồng và tước bằng lái xe 14 đến 18 tháng thay cho thời gian tước bằng lái từ 3-5 tháng như quy định hiện hành.

Đặc biệt, với tài xế vi phạm nồng độ cồn ở mức vượt quá 80 miligam/100 ml máu hoặc vượt quá 0,4 miligam/1 lít khí thở, Tổng cục Đường bộ đề xuất tăng mức phạt tiền từ 16-18 triệu đồng lên 34 -40 triệu đồng, tước bằng lái từ 22 -24 tháng (kịch khung theo quy định của Luật xử lý vi phạm hành chính) thay cho 4-6 tháng như hiện nay.

Với người lái ô tô mà trong cơ thể có chất ma túy, mức phạt hiện hành là tước bằng lái từ 22 - 24 tháng với trường hợp có bằng lái, nếu không có bằng lái hoặc đã có mà đã bị tước thì bị phạt tiền 16-18 triệu đồng, Tổng cục Đường bộ đề xuất tăng mức phạt tiền lên 34-40 triệu đồng, tước quyền sử dụng bằng lái xe 22-24 tháng.

Đối với người điều khiển mô tô, Tổng cục Đường bộ đề xuất tăng mức phạt tiền từ 3-4 triệu đồng lên 7-8 triệu đồng, tước bằng lái xe 22-24 tháng thay vì 3-5 tháng như hiện nay với mức vi phạm nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 ml máu hoặc vượt quá 0,4 miligam/ 1 lít khí thở.

Trường hợp điều khiển xe mô tô mà có chất ma túy trong cơ thể, Tổng cục Đường bộ đề xuất mức phạt tiền từ 18-20 triệu đồng, tước bằng lái xe 22-24 tháng.

Đối với tài xế ô tô không chấp hành yêu cầu kiểm tra nồng độ cồn, chất ma túy, Tổng cục Đường bộ đề xuất mức phạt tiền từ 34-40 triệu đồng, tước bằng lái xe từ 22-24 tháng thay cho mức phạt tiền 16-18 triệu đồng và tước bằng lái xe từ 4-6 tháng như hiện nay.

Đối với người điều khiển mô tô, xe máy nếu không chấp hành yêu cầu trên, Tổng cục Đường bộ đề xuất mức phạt tiền 7-8 triệu đồng, tước bằng lái 22-24 tháng thay vì mức phạt tiền 2-3 triệu đồng, tước bằng lái 3-5 tháng như hiện nay.

Hiện nay, không có quy định phạt đơn vị kinh doanh vận tải sử dụng tài xế lái xe sử dụng ma túy. Tuy nhiên, Tổng cục Đường bộ đề xuất bổ sung phạt tiền chủ đơn vị kinh doanh vận tải là cá nhân từ 6-8 triệu đồng, là tổ chức từ 12-14 triệu trong trường hợp này, đồng thời bổ sung quy định xử phạt trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải.

Ngọc Lan (t/h)