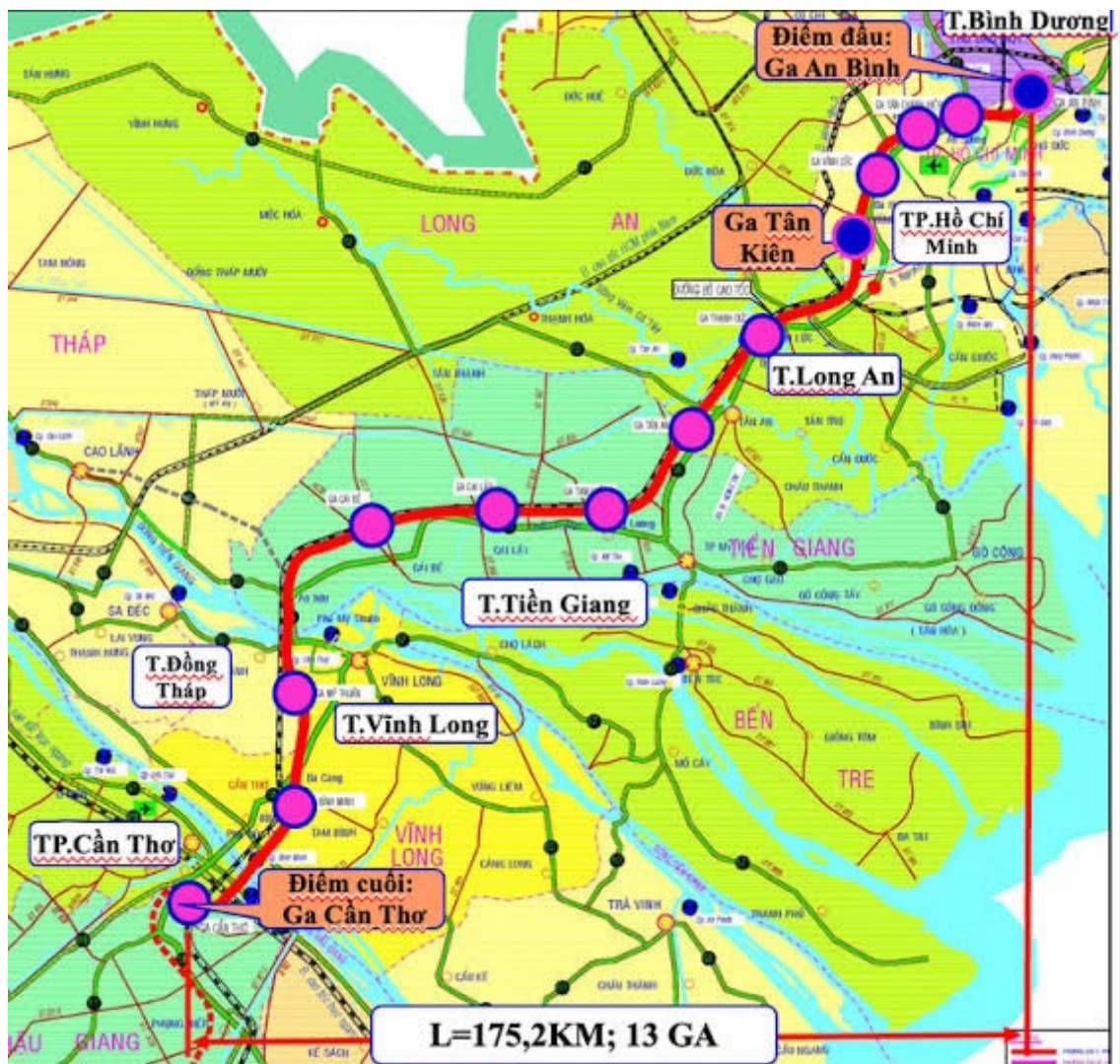


Tuyến đường sắt chiến lược đến tỉnh ba mặt giáp biển sắp có bước tiến mới

07:45 25/01/2026

Bộ Xây dựng vừa gửi văn bản phản hồi CT Group liên quan đến đề xuất đầu tư toàn tuyến đường sắt TP.HCM - Cần Thơ - Cà Mau theo hình thức đối tác công tư (PPP). Bộ khẳng định sẵn sàng bố trí thời gian làm việc trực tiếp để làm rõ các nội dung cụ thể mà nhà đầu tư đưa ra, nhằm bảo đảm tuân thủ quy hoạch và hiệu quả tổng thể của mạng lưới đường sắt quốc gia.



Bản đồ tuyến đường sắt TP. HCM - Cần Thơ (Ảnh: Báo Thanh Niên)

Tuyến đường sắt TP.HCM - Cần Thơ hiện được xác định là dự án đường sắt quốc gia xây dựng mới với quy mô lớn và tổng mức đầu tư cao. Bộ Xây dựng đã giao Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi theo đúng quy định pháp luật.

Riêng đoạn Cần Thơ - Cà Mau đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt bổ sung vào điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 2404/QĐ-TTg ngày 29/10/2025. Theo hồ sơ quy hoạch, nhu cầu vận tải hành khách và hàng hóa trên đoạn này dự kiến hình thành rõ nét vào giai đoạn đến năm 2050.

CT Group đề xuất đầu tư toàn tuyến từ ga Thủ Thiêm (TP.HCM) đến ga Đất Mũi (Cà Mau), đi qua 6 địa phương: TP.HCM, Tây Ninh, Đồng Tháp, Vĩnh Long, Cần Thơ và Cà Mau. Tổng mức đầu tư mà doanh nghiệp đưa ra khoảng 12 tỷ USD, chưa bao gồm chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư. Dự án được chia thành hai giai đoạn: giai đoạn 1 từ Thủ Thiêm đến ga Cái Răng (Cần Thơ) dài khoảng 160 km; giai đoạn 2 từ Cái Răng đến Đất Mũi dài khoảng 120 km.

Về kỹ thuật, CT Group đề xuất xây dựng đường sắt đôi, điện khí hóa, khổ tiêu chuẩn 1.435 mm, khai thác hỗn hợp tàu khách và tàu hàng với vận tốc thiết kế 200-250 km/h, đồng thời tiếp tục nghiên cứu phương án nâng lên 300-350 km/h để đồng bộ với mạng lưới đường sắt tốc độ cao trong tương lai.



CT Group muốn đầu tư toàn tuyến TP.HCM - Cần Thơ - Cà Mau theo hình thức PPP (Ảnh: minh họa)

Trong khi đó, phương án đang được Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận nghiên cứu cho đoạn TP.HCM - Cần Thơ có điểm đầu tại ga An Bình (TP. Dĩ An, Bình Dương cũ) và điểm cuối tại ga Cần Thơ (phường Hưng Phú, TP. Cần Thơ), tổng chiều dài khoảng 175,2 km, đi qua 5 tỉnh thành: TP.HCM, Tây Ninh, Đồng Tháp, Vĩnh Long và Cần Thơ. Tuyến này cũng được đầu tư mới, điện khí hóa, khổ 1.435 mm, tốc độ thiết kế khoảng 160 km/h. Tổng mức đầu tư sơ bộ giai đoạn 1 ước tính 173.643 tỷ đồng (tương đương 7,16 tỷ USD), trong đó chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khoảng 45.675 tỷ đồng. Giai đoạn 2 dự kiến cần thêm khoảng 64.973 tỷ đồng (tương đương 2,7 tỷ USD), đưa tổng mức đầu tư toàn tuyến TP.HCM - Cần Thơ lên khoảng 238.616 tỷ đồng (tương đương 9,84 tỷ USD).

Khi hoàn thành, tuyến đường sắt TP.HCM - Cần Thơ - Cà Mau sẽ kết nối trực tiếp TP.HCM với Cà Mau - tỉnh duy nhất của Việt Nam có ba mặt giáp biển (phía Đông và Đông Nam giáp Biển Đông, phía Tây và Nam giáp vịnh Thái Lan), tạo xung lực mới cho phát triển kinh tế - xã hội vùng Đồng bằng sông Cửu Long và củng cố kết nối giữa Đông Nam Bộ với cực Nam Tổ quốc.

L.T (t/h)