

Tuyến đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên thông tuyến trở lại sau sự cố sạt lở

10:58 13/10/2025

Theo Công ty CP Đường sắt Hà Thái, toàn bộ sự cố sạt lở tại khu gian Đa Phúc - Trung Giã đã được khắc phục xong. Hiện, tuyến đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên đã chính thức thông tuyến trở lại...

Cụ thể, thông tin trước báo chí sáng ngày 13/10, ông Nguyễn Tâm, Giám đốc Công ty CP Đường sắt Hà Thái (đơn vị quản lý tuyến đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên), cho biết, đến 18h30 ngày 12/10, toàn bộ sự cố sạt lở tại khu gian Đa Phúc - Trung Giã đã được khắc phục xong. Tàu công trình HC9969 đã xả xong 5 xe đá dăm về ga Đa Phúc lúc 21h05, an toàn khu gian được giải tỏa lúc 21h10 và tuyến đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên chính thức thông trở lại.



Tổng công ty Đường sắt Việt Nam kiểm tra hiện trường khắc phục sự cố sạt lở nền đường (đoạn qua xã Trung Giã, Hà Nội). Ảnh: Chi Nam

Trước đó, do ảnh hưởng của bão số 11, nước sông Cầu đoạn qua xã Trung Giã (TP. Hà Nội) tràn đê, gây ngập sâu khu dân cư và chia cắt Quốc lộ 3. Nước lũ dâng cao đã làm sạt lở nền đường sắt, cuốn trôi phần đá ballast tại lý trình Km16+800 - Km17+500 thuộc khu gian Đa Phúc – Trung Giã, khiến tuyến đường sắt Hà Nội – Thái Nguyên bị tê liệt hoàn toàn...

Ngay sau khi sự cố xảy ra, Công ty CP Đường sắt Hà Thái đã huy động tối đa nhân lực, thiết bị, máy móc, tổ chức thi công 3 ca liên tục để khẩn trương gia cố nền đường, cứu viện các vị trí bị xói lở.

Theo báo cáo của Công ty CP Đường sắt Hà Thái, có 3 vị trí bị ảnh hưởng nghiêm trọng, trong đó có một vị trí nước lũ làm trôi toàn bộ nền đường kéo dài khoảng 40m, sâu 4m; ray bị “treo”, tạo thành khoảng trống lớn như vỡ đê, nước chảy xiết qua phía hạ lưu khiến việc khắc phục gặp nhiều khó khăn.

Cũng liên quan tới sự cố sạt lở này, sáng 13/10, đại diện Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam cũng chính thức thông tin, các đơn vị đã hoàn thành việc xử lý sự cố và thông tuyến đường sắt Hà Nội – Thái Nguyên.

Tuấn Ngọc