

UAV áp sát máy bay gần Nội Bài, 16 chuyến bay bị ảnh hưởng

17:42 06/06/2026

Một thiết bị bay không người lái (UAV) bất ngờ xuất hiện trên đường bay tiếp cận Cảng Hàng không quốc tế Nội Bài sáng 6/6, buộc cơ quan điều hành bay phải tạm dừng hoạt động cất cánh để bảo đảm an toàn. Sự cố khiến 16 chuyến bay bị ảnh hưởng và tiếp tục gióng lên hồi chuông cảnh báo về nguy cơ mất an toàn hàng không từ các thiết bị bay không phép.

Chiều 6/6, ông Trần Hoài Phương, Giám đốc Cảng vụ Hàng không miền Bắc cho biết, lực lượng chức năng đang phối hợp xác minh vụ thiết bị bay không người lái (UAV) xuất hiện gần khu vực sân bay Nội Bài, làm ảnh hưởng đến hoạt động khai thác và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn hàng không.

Theo thông tin từ Cảng vụ Hàng không miền Bắc, chuyến bay VJ1773 thực hiện hành trình Hà Nội - Cam Ranh cất cánh từ Cảng Hàng không quốc tế Nội Bài lúc 10h11 phút. Khi tàu bay đang ở độ cao khoảng 4.700 feet, cách sân bay khoảng 8 km, tổ lái phát hiện một UAV bay ngược hướng với máy bay và lập tức báo cáo về đài kiểm soát không lưu.

Ngay sau khi tiếp nhận thông tin, Đài Kiểm soát không lưu Nội Bài đã quyết định tạm dừng cất cánh đối với các tàu bay đang chờ khởi hành từ 10h15 phút để bảo đảm an toàn tuyệt đối cho hoạt động bay.

Cùng thời điểm, Cảng vụ Hàng không miền Bắc phối hợp với Tổ an toàn đường cất hạ cánh, lực lượng công an và quân đội khẩn trương triển khai các biện pháp xác minh, rà soát khu vực xuất hiện vật thể bay.



UAV xuất hiện gần sân bay Nội Bài, 16 chuyến bay bị ảnh hưởng

Trong thời gian xử lý tình huống, có 16 chuyến bay bị ảnh hưởng đến kế hoạch khai thác. Đến 11h13 phút, khi không còn ghi nhận sự xuất hiện của UAV trong khu vực, hoạt động khai thác tại sân bay Nội Bài đã được khôi phục bình thường.

Hiện lực lượng chức năng tiếp tục phối hợp với công an địa phương xác minh nguồn gốc thiết bị bay, truy tìm đối tượng điều khiển để xử lý theo quy định của pháp luật.

Theo ông Trần Hoài Phương, các vụ việc liên quan đến UAV, drone hoặc vật thể bay xuất hiện gần khu vực cảng hàng không đã xảy ra nhiều lần trong thời gian qua và luôn được đánh giá là mối đe dọa nghiêm trọng đối với an toàn bay.

“Các vụ việc liên quan đến UAV, drone, vật thể bay xuất hiện gần cảng hàng không đã xảy ra nhiều lần trong thời gian qua, tiềm ẩn nguy cơ uy hiếp an toàn hàng không. Vì vậy, chúng tôi thường xuyên phối hợp với các đơn vị liên quan, đặc biệt với chính quyền địa phương để đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về quản lý và sử dụng thiết bị bay không người lái tới người dân sinh sống quanh khu vực sân bay”, ông Phương cho biết.

Thực tế, tình trạng UAV xuất hiện gần các sân bay không phải là hiện tượng cá biệt. Trước đó, tối 15/3, một vật thể bay xuất hiện gần khu vực tiếp cận hạ cánh tại sân bay Cát Bi đã khiến hoạt động khai thác bị gián đoạn khoảng 4 giờ.

Từ tháng 9/2025 đến tháng 2/2026, khu vực lân cận sân bay Đà Nẵng cũng liên tiếp ghi nhận nhiều vụ UAV xuất hiện trên đường bay ở cự ly từ 3 đến 12 hải lý, độ cao từ 1.000 đến 3.800 feet. Những sự cố này đã buộc nhiều chuyến bay phải bay chờ, thay đổi đường cất hạ cánh, chuyển hướng sang sân bay dự bị hoặc tạm dừng khai thác, gây thiệt hại kinh tế đáng kể cho các hãng hàng không.

Để nâng cao hiệu quả phòng ngừa và xử lý các vụ việc tương tự, Cục Hàng không Việt Nam đã đề nghị các bộ, ngành liên quan tiếp tục hoàn thiện cơ chế phối hợp giữa lực lượng hàng không, công an, quân đội và chính quyền địa phương nhằm phát hiện, ngăn chặn và xử lý nhanh các thiết bị bay không người lái hoạt động trái phép tại khu vực cảng hàng không, sân bay và vùng lân cận.

Theo quy định hiện hành, mọi hoạt động sử dụng UAV, flycam và các phương tiện bay siêu nhẹ đều phải được cơ quan có thẩm quyền cấp phép trước khi thực hiện. Các trường hợp tự ý tổ chức hoạt động bay hoặc đưa thiết bị bay vào khu vực cấm, khu vực hạn chế bay, đặc biệt là khu vực sân bay, có thể bị xử phạt hành chính với mức tiền lên tới hàng chục triệu đồng, tịch thu phương tiện và trong trường hợp gây hậu quả nghiêm trọng còn có thể bị xem xét trách nhiệm hình sự.

Thiên Trường