

UBND TP. HCM đề xuất 15.900 tỉ đồng làm đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Mộc Bài

12:08 18/10/2021

Sáng 18/10, tại kỳ họp thứ 3 HĐND TP. Hồ Chí Minh khóa X, nhiệm kỳ 2021-2026, UBND TP. Hồ Chí Minh đã có tờ trình HĐND TP. Hồ Chí Minh về đề xuất thực hiện dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Mộc Bài.

Theo đó, UBND TP. Hồ Chí Minh cho biết, Ban Thường vụ Thành ủy TP. Hồ Chí Minh đã đồng ý chủ trương thực hiện dự án BOT đầu tư xây dựng cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Mộc Bài theo đề xuất của Ban cán sự Đảng UBND TP. Hồ Chí Minh.



Kỳ họp thứ 3 HĐND TP. Hồ Chí Minh khóa X, nhiệm kỳ 2021-2026 khai mạc sáng 18/10.

Đồng thời, Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý giao UBND TP. Hồ Chí Minh làm cơ quan nhà nước có thẩm quyền triển khai thực hiện dự án xây dựng đường cao tốc này. UBND TP. Hồ Chí Minh đã giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông lập, trình thẩm định hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi

dự án.

Để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo, UBND TP. Hồ Chí Minh đề nghị HĐND thành phố xem xét và đồng thuận đề xuất thực hiện dự án xây dựng đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Mộc Bài.

Cụ thể, theo UBND TP. Hồ Chí Minh, dự án này nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa và giảm tải cho Quốc lộ 22. Đây sẽ là tuyến giao thông xuyên Á, kết nối các trung tâm kinh tế, khu kinh tế cửa khẩu, các đô thị của vùng kinh tế trọng điểm phía Nam với các đầu mối cảng biển, cảng hàng không quốc tế và khu vực kinh tế ASEAN.

Ngoài ra, dự án cũng phát huy lợi thế các tuyến cao tốc đã và đang được đầu tư xây dựng trong khu vực; góp phần nâng cao chất lượng hạ tầng giao thông, tạo bước đột phá để phát triển kinh tế - xã hội của khu vực và đảm bảo an ninh quốc phòng.

Về địa điểm thực hiện, dự án nằm trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh và tỉnh Tây Ninh, bắt đầu từ đường vành đai 3 thuộc huyện Củ Chi, tuyến đi song song với quốc lộ 22 hiện hữu. Đoạn cuối kết nối vào quốc lộ 22 khu vực cửa khẩu Mộc Bài.

Tuyến đường có 8 làn xe, đoạn còn lại trên địa phận tỉnh Tây Ninh có 6 làn xe. Chiều dài toàn tuyến cao tốc là 50km, trong đó, đoạn qua TP. Hồ Chí Minh dài 23,7km.

Phương thức đầu tư theo đối tác công tư (hợp đồng BOT). Theo đó, nhà đầu tư thu phí hoàn vốn theo hợp đồng BOT, nhà nước hỗ trợ chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng từ nguồn vốn ngân sách của TP. Hồ Chí Minh và tỉnh Tây Ninh.

Khái toán tổng mức đầu tư (giai đoạn 1) là 15.900 tỉ đồng. Trong đó, chi phí xây dựng là 5.417 tỉ đồng; chi phí quản lý dự án, tư vấn đầu tư và chi phí khác là 1.836 tỉ đồng; chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư là 7.433 tỉ đồng (trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh khoảng 5.901 tỉ đồng, trên địa bàn tỉnh Tây Ninh là 1.532 tỉ đồng); chi phí dự phòng là 1.214 tỉ đồng.

Thời gian thực hiện dự án (giai đoạn 1) dự kiến trong giai đoạn năm 2021-2025.

Nguyễn Tùng - Hoàng Dương