

Ứng dụng công nghệ mới vào công tác quản lý, bảo trì đường bộ

14:56 20/11/2018

Tổng cục Đường bộ Việt Nam vừa có văn bản yêu cầu các đơn vị đẩy mạnh ứng dụng công nghệ để nâng cao hiệu quả bảo trì đường bộ, tăng tuổi thọ công trình.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam vừa có văn bản bản số 7570/ TCĐBVN-QLBTĐB gửi các Cục Quản lý đường bộ I, II, III và IV; các Sở Giao thông vận tải về triển khai áp dụng thiết bị, công nghệ mới vào công tác quản lý, bảo trì đường bộ.



(Ảnh minh họa)

Thông tin từ Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho biết, thời gian qua đơn vị đã hợp tác với các nhà khoa học, doanh nghiệp trong các lĩnh vực vật liệu xây dựng, công nghệ thi công... để nghiên cứu, chế tạo, cung ứng và chuyển giao công nghệ trong lĩnh vực bảo trì đường như máy cắt cỏ, máy cắt cây trên mái taluy,

xe kiểm tra cầu tự hành, máy tái chế bê tông nhựa nóng, máy đun nhựa di động, máy sơn đường tự hành,

Việc từng bước áp dụng thiết bị, công nghệ mới đem lại kết quả khả quan trong lĩnh vực quản lý, bảo trì đường bộ (tăng hiệu quả, chất lượng công việc, giảm giá thành do tiết kiệm chi phí nhân công...).

Để đẩy mạnh việc ứng dụng khoa học công nghệ trong bảo trì đường bộ, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các Cục Quản lý đường bộ, các Sở Giao thông vận tải nhận ủy quyền quản lý quốc lộ nghiên cứu, so sánh việc áp dụng các thiết bị, công nghệ mới với phương pháp truyền thống trong công tác quản lý, bảo trì đường bộ. Áp dụng thiết bị, công nghệ mới để tăng cường chất lượng, tuổi thọ công trình và phù hợp chủ trương đẩy mạnh áp dụng công nghệ mới trong bảo trì đường bộ của Bộ Giao thông vận tải.

Hàng Vương